

	Lønning.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Kontor-udgifter.
	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.
Overført...	1,577,850	671,353.	2,024. 17	26,064
<i>5te Lønningsklasse:</i>				
1 Formand paa Frilager..... a	1,530	5,880.	40.	>
1 — — — b	1,470			
5 Førere af Patrouillefartøjer a	7,650			
4 Maskinister paa Patrouillefartøjer... a	6,120			
10 Overrorsbetjente a	15,300			
<i>3die Lønningsklasse:</i>				
4 Fyrbødere a	5,400	1,420.	>	>
3 — b	3,870			
<i>1ste Lønningsklasse:</i>				
150 Rorsbetjente og dermed ligestillede a	189,000	88,320.	660.	>
88 — — — — b	105,600			
12 — — — — c	13,680			
71 — — — — d	74,550			
	2,002,020	766,973.	2,724. 17	26,064

Lønningsbeløbet har i Forhold til Finansloven for 1909—10 en Nettoforhøjelse (jfr. nedenfor) af 36,647 Kr. 50 Ø., hvad der hovedsagelig hidrører fra, at det har vist sig ugørligt at udføre Toldforretningerne tilfredsstillende, navnlig paa Københavns Toldbod, med det hidtilværende Personal. Aarsagerne hertil ere mange. I al Almindelighed har Omsætningen jo været i Stigning i en lang Aarrække — og overfor Udviklingen som Helhed spiller enkelte Aars forbigaaende Tilbagegang ingen Rolle —, men hertil kommer, at Forretningstilværelsen og Forretningsformerne kræve hurtigere Ekspedition end før, og at Toldvæsenet ikke, med stigende Hast i Kommunikation, navnlig overfor Jernbane- og Postvæsenet, tør virke mere hæmmende, end Forholdet i sig selv strengt nødvendiggør. Dette spiller for Eksempel en betydelig Rolle overfor den Udbredelse og Fart, 5 Kilo-Forsendelserne have faaet, og som daglig øges. Med Forøgelsen i Kredtoplagene o. l., med Eksportens og dermed Godtgørelsernes Tilvækst nødvendiggøres større Mandskab, og den nye Toldlov har her væsentligt fremmet den alt paa Forhaand tilstedeværende stærke Udvikling. Men desuden stiller Toldloven af 1908 paa direkte Maade langt større Krav til Toldvæsenet end den tidligere Lovgivning, ikke mindst ved Bestemmelserne om Sukkerpolarisationen, om Tilsynet med Sukkerraffinaderierne (med Hensyn til hvilke ogsaa selve Loven om Beskatning af indenlandsk Sukker har forudsat Anvendelsen af nyt Mandskab) og med Hensyn til adskillige mere vidtgaende Analyser end før. Endelig skal det nævnes, at, da det ikke har været Toldvæsenet mere end andre Institutioner (og end private) muligt at vige tilbage for Kravet om Personalets regelmæssige Ferier o. l., er ogsaa herved en Forøgelse af Personellet nødvendiggjort. — Til alt dette kommer, at de særlige Hverv, der i Landbrugets, Fiskeriets og Skibsfartens Interesse efterhaanden paalægges Toldvæsenet, ere tiltagne i en Grad, som er nærvædet at vokse det over Hovedet, og, hvis dets egentlige, saare betydningsfulde Opgave ikke skal hæmmes, i hvert Fald ikke kunne røgtes uden Forøgelse i Personalet.

Man har hidtil ved partielle Forøgelser, ved Konstitutioner, ekstraordinær Arbejdskraft o. s. v. søgt at hjælpe sig for at undgaa at stille større Krav, men det har vist sig, at en Ordning nu er nødvendig, og man stiller derfor følgende Forslag, der iøvrigt i sig selv er et væsentligt Afslag paa, hvad det aktive Toldvæsen har anset for ønskeligt.