

	Overført...	25,240 Kr.
Til Fortøjningskæde (anslaaet) .....		2,500 —
— Sprængminer (anslaaet) .....		2,500 —
— Inspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse (anslaaet) .....		25,500 —
Andre og uforudsete Udgifter (anslaaet) .....		2,600 —
		<hr/>
		58,340 Kr.

Opført med 485 Kr. mere end i Finansloven for 1909—1910, hvilket skyldes, at Posten „Landmærker og Baaker“ er forøget med 85 Kr. i Anledning af, at Marineministeriet fra den 1. April 1910 overtager Pasningen og Vedligeholdelsen af Korsholm Baaker i Henhold til § 3 i Lov af 10. Marts 1905 om Ophævelse af „Baakeafgiften“, samt at Posten „Fortøjningskæde“ er forøget med 400 Kr., da Vagervæsenet fremtidig maa anskaffe dette Materiel hos private Leverandører, medens det tidligere til en billigere Pris kunde overlades Inspektionsskibet af Orlogsværftets Beholdning af ældre Kæde, som nu er opbrugt.

Til II. C. d. Andre Udgifter, ekstraordinære.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til en ny Staaltraads-Slæbetrosse med Opvindingsspil .....	750 Kr.
— et nyt Vagerinspektionsskib (2den og sidste Udgift) .....	175,000 —
— et Radiotelegrafapparat i det ny Vagerinspektionsskib .....	21,000 —
— en Projektør til det ny Vagerinspektionsskib .....	20,000 —
	<hr/>
	216,750 Kr.

Opført med 62,400 Kr. mere end i Finansloven for 1909—1910, idet der til de ovenanførte Foranstaltninger, som angivet, vil medgaa ..... 216,750 Kr. medens der paa Finansloven for 1909—10 er opført et Beløb af 154,350 Kr. til nedenanførte Foranstaltninger:

Til en ny Klokketønde .....	2,300 Kr.
— et nyt Jernsømærke af 2den Størrelse .....	550 —
— Ændringer ved Klokketønders Lydapparater .....	1,500 —
— et nyt Vagerinspektionsskib (1ste Udgift) .....	150,000 —
	<hr/>
	154,350 —
	<hr/>
	62,400 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til en ny Staaltraads-Slæbetrosse med Opvindingsspil.

I Vagerinspektionsskibet, der under Isforhold anvendes til Slæbning af Fyrskibe og derfor maa være forsynet med godt Slæbemateriel, er den ene af Skibets Staaltraads-Slæbetrosser nu saa gammel og medtaget, at den maa erstattes af en ny.

Til et nyt Vagerinspektionsskib (2den og sidste Udgift).

Hertil er der som første Udgift i Finansaaret 1909—10 bevilget 150,000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 325,000 Kr., hvoraf Restbeløbet, 175,000 Kr., nu søges bevilget.

Til et Radiotelegrafapparat i det nye Vagerinspektionsskib.

I mange Tilfælde kan det for Skibsfarten være af stor Betydning, at Ministeriet har et Middel til stadig Kommunikation med Vagerinspektionsskibet ved Haanden, for at man kan være i Stand til uden Ophold at dirigere Skibet derhen, hvor dets Nærværelse er nødvendig. Det er særlig, naar Strandinger indtræffe i snævre, befærdede Farvande, naar vigtige Sømærker komme i Drift eller Lystønder slukkes i Utide, og ikke mindst under