

Til 6. Til nyt Taagesignal i Fyrskib Nr. 14.

Ved Bevillinger paa Fyrvæsenets Konto ere efterhaanden de kaloriske Maskiner med tilhørende Taagesignaler i Fyrskibene Nr. 9, 10, 11 og 12 med en Udgift af 46,000 Kr. pr. Skib blevne ombyttede med mere moderne og kraftigere Taagesignaler, og samtidig ere Skibene forsynede med Dampspil. I Fyrskibene Nr. 13 og 14 findes endnu kaloriske Maskiner, og ved Udarbejdelsen af den forannævnte 10-aarige Byggeplan for Fyrvæsenet var det forventet, at disse Maskiner endnu vilde kunne gøre Tjeneste i hele denne Periode, hvorfor intet Beløb opførtes til Fornyelse af Maskinerne i disse to Fyrskibe. Det viser sig imidlertid nu, at det vil være absolut nødvendigt at forny Taagesignalerne i disse to Fyrskibe i Løbet af de nærmest følgende Aar. Af denne Grund er det nødvendige Beløb til Anskaffelse og Opstilling af nye Taagesignalmaskiner i Fyrskib Nr. 14 optaget.

Udgiften fordeler sig saaledes:

To Otto's Petroleumsmotorer.....	12,000 Kr.
To Luftpumper.....	6,000 —
Sirene med Horn, Urværk og Reservedele.....	3,500 —
Luftankerspil.....	8,000 —
Fundamenter, Rørledninger, Opstilling og Prøver.....	9,500 —
Inventar og Værktøj.....	1,000 —
Apteringsforandringer i Skibet og uforudsete Udgifter.....	5,000 —
	Tilsammen... 45,000 Kr.

Til 7. Til en Lys- og Fløjtetønde til Udlægning udenfor Barren ved Thyborøn-Kanal.

Fra Lemvig Fiskerforening er der andraget om Udlægning af et Fyrskib udenfor Thyborøn-Kanal samt om Anlæg af Taagesignaler ved Bovbjerg og Lodbjerg Fyr. Trafiken paa Thyborøn-Kanal er imidlertid endnu for lille til, at der af Hensyn til den kan træffes saa bekostelige Foranstaltninger, medens man maa anse det for rimeligt og af stor Betydning for de mange Fiskerfartøjer, der besejle Kanalen, at den nuværende Anduvnings-Fløjtetønde udenfor Havrevlen ombyttes med en Lys- og Lydtønde. Da der nu forfærdiges forholdsvis smaa og lette Lys- og Fløjtetønder, der formentlig egne sig til at ligge paa det nævnte udsatte Sted, og som kunne betjenes fra det tilstedeværende Dampskibsmateriel, har man anset det for rigtigt at bringe Anskaffelse af en saadan i Forslag, dog saaledes, at der i alle Tilfælde foreløbig kun anskaffes een Lys- og Fløjtetønde, der da kan ligge paa Station i 9 Maaneder og i de 3 lyseste Maaneder; der ligge udenfor den egentlige Fiskesæson, erstattes med den nuværende Fløjtetønde. I denne Tid kan da Lys- og Fløjtetønden efterses og males og Gasakkumulatoren fyldes. Det nødvendige Beløb til Anskaffelse af en saadan Lys- og Fløjtetønde med Fortøjning, 8,500 Kr., søges derfor bevilget. Skulde der stadig være en Lys- og Fløjtetønde paa Station, maatte der anskaffes to Tønder, og Udgiften vilde da blive 16,000 Kr.

I Henhold til den i 1903 udarbejdede Byggeplan for Fyrvæsenet (se Rigsdagstidende for 1903—04, Tillæg B., Spalte 527—50) havde det oprindelig været Ministeriets Hensigt paa nærværende Finanslovsforslag at optage Forslag til Bevilling til Anlæg af et Baakefyr paa Falske-Bolsaks (1ste Udgift), men henset til Ønskeligheden af at anbringe Radiotelegraf og Projektør i det nye Vagerinspektionsskib har man, for saa vidt muligt at fremindske den derved fremkomne samlede Merudgift paa § 23 II, sammenlignet med Finansloven for 1909—10, ment at kunne udsætte Paabegyndelsen af det nævnte Fyranlæg til Finansaaret 1911—12.

Til II. B. f. Dampskibshjælp (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1909—1910.