

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,536,000 Kr. eller 284,600 Kr. mere end samme Konto for 1909—10.

Af det ovennævnte Beløb er 190,600 Kr. opført til Færdiggørelse af Bygningen af et Mineskib (N. B. Nr. 101), og 1,345,400 Kr. til Fortsættelse af Bygning af 6 Torpedobaade (jvfr. Lov om Søværnets Ordning).

Som Følge af, at der saaledes paa Kontoen er opført 2 Nybygningsarbejder, er den sædvanlige Anmærkning: „Hvad der spares paa den ene af disse Underkonti, kan anvendes paa den anden“, optagen paa nærværende Finanslovforslag.

Den samlede Sum af Konto II. andrager 840,000 Kr. eller 57,630 Kr. mere end samme Konto for 1909—10, idet de Beløb, der tidligere vare opførte paa § 26 til Hovedreparation af Skibe, ere overførte til denne Konto.

Med Hensyn til de enkelte Underkonti skal man bemærke:

1. Panserskibet „Herluf Trolle“: Anskaffelse af nye Kedelrør.
 2. Panserbatteriet „Skjold“: Anskaffelse af nye Kedelrør.
 Kedlerne i disse Skibe, der ere henholdsvis 14 og 12 Aar gamle, trænge nu til Hovedreparation.

3. Skonnerten „Ingolf“: Hovedeftersyn af Skibsskroget.
 Da Skonnerten Ingolf stadig maa udrustes som Stations- og Øvelsesskib i oversøisk Fart, vil det være nødvendigt at lade foretage et Hovedeftersyn af dens Skrog, hvortil dette i høj Grad trænger.

4. 3 Minebaade: Hovedreparation af Skrog.
 Baadene, der nu er 46 Aar gamle og stadig ligge krigsberedte med Minemateriel til Københavns Minespærringer, trænge i høj Grad til Hovedreparation.

5. Transportbaad: Hovedreparation af Skrog.
 Baaden, der er 24 Aar gammel og endnu ikke har haft Hovedreparation, trænger stærkt til en saadan.

6. Den flydende Dampkran: Hovedeftersyn.
 Dampkranen er forfærdiget i 1879, og det vil paa Grund af dens Alder ikke være forsvarligt at anvende den med den oprindelige Belastning, før Maskineriet har faaet et Hovedeftersyn og de vigtigste Dele af selve Kranen er erstattede med nye.

Paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning“ er opført de Skibe m. m., der ifølge Planen for Udrustningerne i 1910—11 ere bestemte til at udrustes og oplægges m. m. i bemeldte Finansaar. Desuden er der optaget det nødvendige Beløb til Udrustning og Oplægning af 3 Transportbaade.

Paa Konto II under e: „Forskellige Udgifter og Anskaffelser“ er opført Anskaffelse m. m. af en Dieselmotor med Dynamo til Maskinværkstedets Maskinhus og Anskaffelse af et Akkumulatorbatteri til Fabriksafdelingens elektriske Anlæg.

Maskinværkstedets Kedelanlæg, der leverer Damp til Værkstedsmaskiner, Varmeapparater og til de Lysmaskiner, som give Strøm til Belysning og Motordrift paa Frederiksholm og Dokøen samt til det i Smedeværkstedet installerede Akkumulatorbatteri, er efterhaanden blevet for lille til Behovet, særlig som en Følge af det