

bestaaet den almindelige Maskinisteksamen og ikke ere over 35 Aar, og som enten i mindst 4 Maaneder have faret til Søs som Medhjælpere i Maskinen eller have gjort Tjeneste som saadanne paa et af Flaadens Skibe. Udnævnelsen foretages af Chefen for Orlogsværftet.

Forfremmelse fra Maskinist af 3. Klasse til Maskinist af 2. Klasse sker efter Aldersorden blandt dem, der egne sig til Forfremmelse, og som have staaet mindst 2 Aar i Graden.

Forfremmelse fra Maskinist af 2. Klasse til Maskinist af 1. Klasse sker hver Gang ved Valg blandt dem, der have staaet mindst 2 Aar i Graden.

Forfremmelseslister for Maskinister, Maskinoverkonstabler, Overfyrbødere og menige affattes efter endt Orlogstogt. For Landtjenestens Vedkommende affattes Forfremmelseslisterne af Chefen for den Afdeling eller for det Korps, hvor de paagældende have forrettet Tjeneste i det forløbne Aar. Den samlede Forfremmelsesliste affattes aarlig af et Forfremmelsesraad, der bestaar af Korpschefen, en Maskinmester og en Maskinist af den Grad, hvortil Forfremmelsen skal ske. De to sidstnævnte Medlemmer af Raadet beordres til denne Tjeneste af Chefen for Orlogsværftet.

Ved Forfremmelse efter Aldersorden skal Raadet afgive begrundet Erklæring til Chefen for Orlogsværftet om, hvorvidt det anser den ældste af dem, der opfylde Betingelserne, for skikket til Forfremmelse. Udnævnelsen foretages af Chefen for Orlogsværftet.

Ved Forfremmelse efter Valg skal Forfremmelsesraadet afgive begrundet Forslag om de 3 Maskinister, som det blandt dem, der opfylde Betingelserne, anser for fortrinnsvis skikkede til Forfremmelse.

I Tilfælde af Meningsforskel indenfor Forfremmelsesraadet sker Forslaget efter Flertallets Beslutning.

Chefen for Orlogsværftet udnævner ved Forfremmelse efter Valg den blandt de 3 af Raadet indstillede, som han finder værdigst til Forfremmelse.

Til *Ingeniørassistenter* udnævnes de Ingeniørelever af Maskinafdelingen, som have bestaaet Afgangsprøven ved Ingeniørelevskolen (jfr. § 31 b).

Til *Marineingeniør* af 2den Grad kunne forfremmes Ingeniørassistenter, der som saadanne have forrettet Tjeneste i mindst 3 Aar og ere vel anbefalede for deres praktiske Tjeneste saavel om Bord som i Land. Der skal mindst hvert andet Aar finde en Forfremmelse Sted til Marineingeniør af 2den Grad. Bevirkes der herved overtallige Marineingeniørs Numre, bliver i det eller de følgende Aar, i hvilke et større Antal Pladser blive ledige, kun det nævnte Antal besat, indtil Tallet er bragt ned til det normerede.

Til *Maskinmester* kunne forfremmes Maskinister, som have tjent som saadanne i mindst 4 Aar, og som have bestaaet den almindelige Maskinisteksamen.

Til *Marineingeniør* af 1ste Grad kunne forfremmes Marineingeniører af 2den Grad, der som saadanne have faret til Søs med danske Orlogsskibe i mindst 1 Aar, og deraf mindst 6 Maaneder som 1ste Ingeniør.

Forfremmelse til Marineingeniør af 2den Grad og Marineingeniør af 1ste Grad sker efter Aldersorden blandt dem, der opfylde Betingelserne for Forfremmelse.

Til *Marineoveringeniør* kunne forfremmes Marineingeniører af 1ste Grad, der som saadanne have faret til Søs med danske Orlogsskibe i mindst 1 Aar samt have bestaaet Afgangsprøven ved Officersskolen eller modtaget en tilsvarende Uddannelse andetsteds.