

fremskyndede. Disse Tog vilde da ved den omhandlede Forøgelse af Køreastigheden opnaa en Tidsvinding af 10 à 12 Minutter paa Strækningen Thisted—Odde-sund Nord. En yderligere Forkortelse af Befordringstiden for vedkommende Tog vilde kunne naas paa to Maader, enten ved at formindske Opholdene paa Stationerne til det nødvendige for Besørgelse alene af rejsende, Rejsegods og Eks-presgods og lade Ilgods, Kreaturer m. v. befordre med særlige Tog, hvorved efter Persontogenes Art vilde kunne vindes fra 8 til 23 Minutter, eller ved at lade to ensartede Tog hvert betjene den halve Del af Banestrækningen, medens der kørt forbi Stationerne uden Standsning paa den anden Halvdel, men det første Tog i Retningen fra Thisted, henholdsvis det sidste i modsat Retning vilde da faa sin Befordringstid mellem Thisted og Oddesund Syd noget forlænget derved, at det maatte anbringes saa meget tidligere paa, henholdsvis afgaa saa meget senere fra Færgestationen Oddesund Nord, som nødvendiggøres ved, at der kun havest een Færge til begge Togs samtidige Overførsel.

Under Henviſning til det saaledes oplyste anmodede man ved Skrivelse af 15. April d. A. Andragerne om at meddele Ministeriet nærmere Oplysning om, hvilke Foranstaltninger der herefter særlig maatte anses for ønskelige til Opnaaelse af en hurtigere Befordring paa oftnævnte Jernbane.

Andragerne have derpaa i et til Ministeriet indkommet Andragende anholdt om, dels at Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af fuldt tilfredsstillende Trafikforhold paa Thybanen fremdeles maa være Genstand for nærmere Overvejelse, dels at der i Stedet for en af de foran omhandlede Foranstaltninger til Forøgelse af Køreastigheden paa Banen maa blive indlagt et nyt Tog i hver Retning paa samme, nemlig dels et Formiddagstog fra Thisted med Tilslutning til Toget Kl. 3<sup>30</sup> Eftermiddag fra Struer til Lunderskov, dels et Aftentog fra Oddesund Nord til Thisted med Tilslutning fra det nuværende Tog, som afgaar Kl. 7 Eftermiddag fra Struer til Oddesund Syd.

De aarlige direkte Udgifter ved Indlæggelsen af de omhandlede Tog vilde efter anstillede Beregninger udgøre ca. 60,000 Kr., men da Bekøstningen ved de tidligere herfra foreslaaede Foranstaltninger ikke vilde blive væsentlig ringere, og da Generaldirektionen for Statsbanerne fremfor disse har anbefalet Etableringen af de to nye Tog, har Ministeriet under Dags Dato bemyndiget Generaldirektionen til fra den 1. Oktober d. A. forsøgsvis at lade Togene indlægges.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Landstingets Formand.

G. Giødeseu.