

VI.

Skrivelse

fra

Ministeren for offentlige Arbejder angaaende, hvad der er foretaget i Anledning af et til Ministeren i Rigsdagssamlingen 1908—09 af Landstinget **henvist Andragende.**

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Juli 1909.

I Skrivelse af 4. Maj d. A. har Hr. Formanden meddelt, at Landstinget i den ordinære Rigsdagssamling 1908—09 vedtog til videre Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder at henvise et fra Bestyrelserne for „Det thylandske landøkonomiske Selskab“, Landboforeningen „Nordthy“, Handelsforeningen i Thisted og Haandværkerforeningen sammesteds til Tinget indgivet Andragende om Forbedring af Trafikforholdene ved Thybanen, hvorhos De har udbedt Dem Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet med Hensyn til det ommeldte Andragende.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at meddele følgende:

Et lignende Andragende som det foran omhandlede har allerede tidligere været indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder, som ved Skrivelse af 25. Januar d. A. bemyndigede Generaldirektionen for Statsbanerne til at anstille Prøvekørsler paa nævnte uindhegnede Jernbane med særlige Tog, hvorfra Personbefordring udelukkedes, og som gennemførtes med en Hastighed af indtil 70 km i Timen, for at herigennem de fornødne Erfaringer kunde indvindes til Bedømmelse af, ad hvilke Veje Andragernes Ønsker bedst vilde kunne imødekommes.

De derefter paa Banen afholdte Prøvekørsler udviste, at det til Gennemførelse af Banens Tog med en Maksimalhastighed af indtil 70 km i Timen — hvorved i øvrigt kun kunde vindes ca. 35 Minutter paa Kørselen mellem Oddesund Nord og Thisted — ikke vilde være tilstrækkeligt, at Banen indhegnedes og sammes Overkørsler bevogtedes, men Banens 22,5 kg Spor maatte tillige erstattes med 32 kg Skinner, Banens skarpe Stignings- og Kurveforhold maatte udjævnnes i betydeligt Omfang, Mastesignalerne flyttes ud i længere Afstand fra Stationerne og en gennemgaaende elektrisk Ringeledning med Alarmklokker tilvejebringes. Disse Foranstaltninger vilde imidlertid medføre saa betydelige Udgifter, at man i hvert Fald ikke for Tiden vilde kunne anbefale, at saa omfattende Forbedringer bragtes til Udførelse. Med Bibeholdelse af den bestaaende Anlægsordning paa Thybanen vilde, efter hvad der var oplyst af fornævnte Generaldirektion, den største Kørehastighed for Banens Tog kun kunne forhøjes fra 45 til 50 km i Timen, og Forhøjelsen vilde endda være betinget af, at de nu anvendte Lokomotiver erstattedes af lettere Typer, som ikke i Almindelighed magte den nu brugelige Togstørrelse og saaledes kun blev anvendelige ved de enkelte Tog, som ønskedes