

Nedsættelse for Trainkonstablernes Vedkommende.

Uddannelsen til Trainkonstabel er nemlig betydelig vanskeligere end Uddannelsen til Konstabel. Trainkonstablerne skulle først og fremmest have en betydelig Ride- og Kørefærdighed. Den enkelte Kanons eller Ammunitionsvogns Besætning maa være solidt indøvet, inden Kanonerne kunne sættes sammen i Batteri og Afdeling. Der kan derfor ikke knappes af paa Enkeltmandsuddannelsen, uden at det vil gaa føleligt ud over Batteriers og Afdelingers Manøvreedygtighed, der ved Nutidens hurtigskydende Artilleri er vokset stærkt i Betydning.

Trainkonstablerne skulle ikke alene kunne bruges som Spændryttere, men tilige som Melderyttere, hvilket kræver en Uddannelse i Terrainridning, der maa komme Rytteriets nær, endvidere til Skytsets Betjening, hvortil en Del af dem altid maa kunne benyttes. De skulle kunne anlægge og betjene Telefonforbindelser, benyttes til Signaltjenesten, behandle Vinkelmaalingsinstrumenter o. l.

Den foreslaaede Nedsættelse vilde medføre, at der i Tidsrummet mellem det gamle Mandskabs Hjemsendelse og de nye Rekrutters Møde kun vilde være et meget ringe Antal Trainkonstabler — 12 pr. Afdeling — til Tjeneste, i 5 Dage endog slet ingen. Det vilde saaledes være uoverkommeligt at faa de ca. 80 Heste, som Afdelingen efter Regeringsforslaget forudsættes at have inde til Tjeneste paa denne Tid af Aaret, tilbørligt passede, og paa den anden Side vilde man ikke kunne vente at faa dem udstationerede, naar Foderværterne skulde afløvere dem igen efter et Par Maaneders Forløb.

Paa denne Ulempe vilde der neppe kunne raades Bod uden ved, at et større Antal Trainkonstabler end foreslaaet i Regeringsforslaget maatte ligge til fortsat Tjeneste.

I alle Tilfælde maatte samtidig med Ændringsforslagets Nedsættelse den fortsatte Tjeneste for Trainkonstablerne sættes op med de 65 Dage.

Ved Ændringsforslaget vilde spares:

Paa Mandskab .....	25,800 Kr.
— Heste .....	11,700 —
	<u>          </u>
i alt ..	37,500 Kr.

Denne Besparelse vilde dog ved den ovenfor omtalte, nødvendige Forøgelse af den fortsatte Tjeneste formindskes med 7,300 Kr., altsaa til 30,200 Kr.

## Underbilag 6.

Tjenestetiden ved Kystartilleriet.  
(Ændringsforslag Nr. 103).

Ved en Ordning som den ved Ændringsforslag Nr. 113 givne vil man paa visse Tider af Aaret (mindst 1 Maaned om Foraaret og mindst 1 Maaned om Efteraaret) kun have en brugbar Styrke paa 400 Mand, hvilket er for lidt som Sikkerhedsbesætning paa Kystbefæstningens Værker.

Det skal sluttelig bemærkes, at den Omstændighed, at Befalingsmandseleverne (Underkorporalerne) maa undværes paa Rekrutskolen, er et Tab for Uddannelsen.

Besparselsen ved Ændringsforslaget vilde blive 30,700 Kr.

## Underbilag 7.

Tjenestetiden ved Ingeniørtropperne.  
(Ændringsforslag Nr. 113).

Efter Ministeriets Forslag vil et uddannet Hold Mandskab være til Tjeneste i 25 Dage, efter at et nyt Hold er mødt. Efter Ændringsforslag Nr. 135 vil der i 5 Dage slet ikke findes Mandskab til Tjeneste ved Ingeniørtropperne, og det nye Mandskab, der derefter møder, kan ikke paaregnes brugbart før efter ca. 3 Ugers Forløb. Til Soignering af Ingeniørtropperne store Materiel vil det derfor blive nødvendigt i ca. 25 Dage hvert Aar at indkalde særligt Mandskab af Arbejdstropperne eller antage civil Arbejdskraft. Af Arbejdstropperne kan dog kun Haandværkere anvendes.

Det skal sluttelig bemærkes, at den Omstændighed, at Befalingsmandseleverne (Underkorporalerne) maa undværes paa Rekrutskolen, er et Tab for Uddannelsen.

Ved Ændringsforslaget vilde spares 6,500 Kr., der dog altsaa vilde medgaa til anden Arbejdskraft.