

kaarlig kan forøges (nemlig Jordstykkers Værdi) men derimod vil have Tendens til at sænke de Værdier (Bygninger osv.), hvis Mængde afgjort forøges ved Jernbanen, og at følgelig Jernbaneskylden i intet Tilfælde kan beregnes af nogen Bygningsværdi, men alene af Grundværdien, uden mindste Hensyn til Bygninger eller hvad dermed maa stilles i Klasse. — Ved Behandlingen i Folketinget erklærede Bluhme og Jungersen, at de vilde stemme imod Lovforslaget. Hammerichs Forslag forkastedes med 57 St. mod 9. Slengeriks og K. Pedersens Forslag forkastedes med 61 St. mod 6. Laust Jensens m. fl.'s Forslag forkastedes med 41 St. mod 18. Lovforslagets Overgang til 3. Behandling vedtoges med 59 St. mod 3. Lovforslaget vedtoges ved 3. Behandling med 67 St. mod 1.

29. F. t. Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over Vestervig til Krik med Ret til at afbenytte Statens Sporanlæg fra Krik til Agger. (Kierkegaard) [A. Sp. 4447].

Forelagt i *Folketinget* ³⁰/₄. (F. Sp. 6714). — Kom ikke til Behandling.

Forslaget gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over Vestervig til Krik med Ret til Afbenyttelse af Statens Sporanlæg fra Krik til Agger. Efter at det i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 under § 6, Nr. 26 omhandlede Jernbaneanlæg fra Nykøbing paa Morsø over Karby til Næssund Øst er fuldført og aabnet for Drift, bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup til Næssund Vest. — Statens Bidrag til ovennævnte Baneanlæg fastsættes til ³/₅ af Anlægssummen. — Ovennævnte Baneanlæg ville — i Lighed med Anlæg, der udføres i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 — være undergivne samme Regler med Hensyn til Værdistigningsafgift eller Jernbaneskyld som disse.
