

lignende, saa længe og for saa vidt de benyttes i offentligt Æjemed. Endelig foreslaas, at der fradrages 3 Kr. i den aarlige Jernbaneskyld for enhver Ejendom eller særlig vurderet Del af samme. — Af den i Henhold til foranstaaende Bestemmelser bestemte Værdistigning som Følge af Jernbaneanlægget bliver der i 50 Aar fra den første Vurdering at regne at svare en Jernbaneskyld af 15 Kr. af 1,000 Kr. aarlig (altsaa 1½ pCt.) — Er der i mindst 30 Aar betalt Jernbaneskyld af en Ejendom, skal Ejeren endeligt kunne frigøre Ejendommen for Behæftelsen ved at betale den efter en aarlig Rente af 4 pCt. kapitaliserede Afgift for den tilbagestaaende Tid. — Samtlige af Vurderingsraadet trufne Afgørelser vedrørende Jernbaneskylden kunne af Vurderingsformanden samt af den afgiftspligtige og de afgiftsberettigede indankes for Overskyldraadet. — Den indkomne Jernbaneskyld *indbetales i Statskassen*. Jernbaneskylden skal aarlig komme Staten og de øvrige i Anlægget interesserede til gode i samme Forhold, som de have ydet Bidrag til Banens Anlæg; de Kommuner, der have bidraget til Anlæg af en Statsbane, faa saaledes Andel i Jernbaneskylden i Forhold til Kommunebidragene; ved Privatbaneanlæg, hvortil Staten kun har ydet Bidrag til Ekspropriationsudgifterne, faar ligeledes Statskassen Andel i Jernbaneskylden i Forhold til Bidragets Størrelse, og ved Privatbaneanlæg, hvor Statskassens Bidrag nyder samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9, indgaa de Kapitalbeløb, som aarlig tilfalde Banen af Jernbaneskylden, i paagældende Baneselskabs Kasse. — Saafremt Jernbaneskylden for hvert enkelt Baneanlæg skulde indbringe et større Beløb end en Sum, svarende til Banens Anlægsudgift uden Tillæg af Rente, vil det ved Lov være nærmere at fastsætte, hvorledes der skal forholdes med det overskydende. — Den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 14 indeholdte Bestemmelse, hvorefter der ikke vil være at svare Jernbaneskyld af Værdistigning, hidrørende fra Anlægget af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib eller fra Ombygningen af Vejle—Give Banen, ophæves.

Folketingets Udvalgs Flertal (Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, N. C. Jensen, Thomas Larsen, Markvorsen, Moestrup, Valdemar Olsen, H. P. Pedersen og Christian Rasmussen) udtaler sin Tilslutning til Forslaget. Et enkelt Medlem af dette Flertal, N. C. Jensen, stiller dog sammen med Laust Jensen og L. Rasmussen — til hvem endvidere subsidiært Hammerich slutter sig — Forslag om at nedsætte den foreslaaede Skatteprocent: 15 Kr. af 1,000 Kr. til 10 Kr. af 1,000 Kr. — Hammerich stiller Forslag om at