

sionens Flertal vedtagne Forslag „frembyder en i alt væsentligt tilfredsstillende Løsning af den Kommissionen stillede Opgave“, har Ministeriet ment at kunne forelægge Rigsdagen Forslaget uforandret. Dette Forslag gaar i Hovedsagen ud paa følgende:

Af den Værdistigning, som ved de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, bliver der — foruden almindelig vedvarende Ejendomsskyld — efter nedenstaaende Regler at svare en *særlig tidsbegrænset Afgift, der benævnes Jernbaneskyld*. (For saadanne Privatbaneanlægs Vedkommende, der i Henhold til fornævnte Lov udføres uden Tilskud fra Statskassen, svares Jernbaneskyld dog kun, naar paagældende Bevillingsansøgere, inden Bevillingen meddeles, fremsætte Begæring derom for Ministeren for offentlige Arbejder, og denne Minister efter samtlige foreliggende Omstændigheder finder Anledning til at imødekomme Begæringen). De i Lov om Ejendomsskyld § 9 ommeldte *Vurderingsraad* fastsætte den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning og følge i saa Henseende de samme Forskrifter angaaende Fremgangsmaaden, der ere gældende for Ejendomsskylden. Ministeren for offentlige Arbejder kan tilforordne Vurderingsraadene særlig sagkyndig Medhjælp ved Jernbaneskyldens Fastsættelse. — Naar en ny Banes Retningslinie og Stationernes Beliggenhed er endelig approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder, blive de ovennævnte Ejendomme uden Udgift for Ejeren at vurdere til *deres Værdi i Handel og Vandel*, ved hvilken Vurdering den for vedkommende Ejendom ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning særlig ansættes; derefter sker saadan Ansættelse hver Gang, Ejendommen i Henhold til de for Ejendomsskylden gældende Regler bliver vurderet; naar der er forløbet 30 Aar efter den første Ansættelse til Jernbaneskyld, finder ingen yderligere Vurdering Sted. Ved Vurderingen fastsættes saavel Ejendommens Værdi i Handel og Vandel som den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning begge til et Beløb i Kroner, der er deleligt med Hundrede. Ejeren af en Ejendom, der skal svare Jernbaneskyld, og de til denne Afgift berettigede kunne i Tiden mellem to af de foranførte Ansættelser forlange ny Vurdering til Jernbaneskyld. — *Fritagne* for Vurdering til Jernbaneskyld ere: Gesandtskabshoteller, der tilhøre vedkommende fremmede Stat, Jernbane-, Havne- og Kanal anlæg, Kirker og Kirkegaarde. Fremdeles: de til Civillisten henlagte Ejendomme. Endvidere Stats- og Kommuneejendomme, naar og for saa vidt de kun ere til offentlig Afbenyttelse og ikke anvendes i Erhvervsøjemed. Endvidere kan Ministeren for offentlige Arbejder fritage Skoler, Biblioteker Museer, Hospitaler, Sygehuse, Stiftelser og