

svarende til Bestemmelserne i Loven af 1903 § 2 l og m) i Kraft allerede fra 1. Oktober 1909.

Ifølge et i England i 1906 givet Tillæg til „the merchant shipping act“ af 1894 ville de i bemeldte Tillæg indeholdte Bestemmelser angaaende Skibes Udrustning med Redningsredskaber fra 1. Oktober 1909 komme til Anvendelse paa alle udenlandske Skibe, saa længe de ere i en engelsk Havn, dog at den britiske Regering er bemyndiget til at gøre Undtagelser for Skibe fra et fremmed Land, i hvilket de gældende Forskrifter angaaende Skibes Udrustning med Redningsredskaber anses for lige saa fyldestgørende som de engelske. Dette er Grunden til, at Lovens Bestemmelser om Redningsredskaber skulle træde i Kraft allerede fra 1. Oktober 1909. — I øvrigt hviler Lovforslaget, der ligger til Grund for den nu givne Lov og som vedtoges, som det var forelagt, med nogle enkelte mindre væsentlige Ændringer, paa en Betænkning, som er jaf-givet af en af Ministeriet for Handel og Søfart under 23. Januar 1909 nedsat Kommission.

#### 40. Midlertidig Lov om Skibes Dybgaende og Lastelinie. (Ministeren for Handel og Søfart). [A. Sp. 4107—C. Sp. 2259, 2329].

Fremsat i *Folketinget*  $^{26}/_3$  (F. Sp. 5752). 1. Beh.  $^{30}/_3$  (F. Sp. 5807). Henvist til Udvalget ang. F. t. L. om Tilsyn med Sejlskibe m. m. (pag. 181). Betænkning B. Sp. 2277) afgiven  $^{20}/_4$  (Ordfører: Kierkegaard). 2. Beh.  $^{23}/_4$  (F. Sp. 6467). 3. Beh.  $^{23}/_4$  (L. Sp. 6506). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $^{26}/_4$  (L. Sp. 1327). 2. Beh.  $^{28}/_4$  (L. Sp. 1359). 3. Beh.  $^{29}/_4$  (L. Sp. 1364). Loven stadfæstet 14. Maj 1909.

Loven gaar ud paa, at ethvert søgaaende dansk Skib skal, for saa vidt det farer paa fremmed Havn, inden 1. Oktober 1909 være forsynet med *Lasteliniemærke* i Overensstemmelse med de nærmere Regler, som maatte fastsættes ved kongelig Anordning. Lasteliniemærket angiver det største Dybgaende, hvortil Skibet maa lastes. — For hvert af de nævnte Skibe udfærdiges der af Ministeriet for Handel og Søfart et Fribordsbrev. De ved Lasteliniemærkets Anbringelse og i Anledning af Fribordsbrevets Udstedelse foranledigede Udgifter fastsættes nærmere ved den ommeldte