

Bestemmelserne i Loven af 1903 for Dampskibe; dog er der tilføjet enkelte nye Fordringer, saaledes den, at der skal være truffet saadanne Foranstaltninger, at en Ladning, der kan udvikle giftige Luftarter, ikke medfører Fare for de ombordværendes Liv eller Sundhed; endvidere har Fordringen om, at Skibe paa over 50 Tons skulle være forsynede med Baade, faaet en Tilføjelse om, at Skibe paa ikke over 50 Tons men over 20 Tons skulle have en brugelig Baad eller Pram i Stand til at optage alle ombordværende Personer. Det bestemmes endvidere, at Skibsløys og Kompasser i de heromhandlede Skibe eller Fartøjer, der efter Lovens Ikrafttræden sættes i Bygning eller blive danske, eller hvis Skrog underkastes en Hovedreparation, samt Skibsløys og Kompasser, som efter denne Lovs Ikrafttræden anskaffes eller underkastes en større Reparation, skulle godkendes af Orlogsværftets Prøvekammer eller af et andet af Ministeren for Handel og Søfart anerkendt inden- eller udenlandsk Prøvekammer. Ved Prøvekamret kunne endvidere andre nautiske Instrumenter — saasom Sekstanter, Kronometre og Barometre — undersøges. Endvidere mærkes, at de i Loven opstillede Fordringer til Skibes Bygning og Indretning ikke skulle være gældende for Skibe og Fartøjer, som ved Lovens Ikrafttræden ere danske. — Bestemmelserne om det *Tilsyn*, som disse Fartøjer skulle være undergivne, svare ligeledes i Hovedsagen til de i Loven af 1903 angivne, dog med enkelte Afvigelser. Saaledes er der for Fartøjer paa under 80 Tons, der ikke befordre over 12 Passagerer, kun foreskrevet Syn hvert andet Aar. Lystfartøjer ere henførte under Lovens Bestemmelser, naar der i dem benyttes lønnet Medhjælp. Begæring om Foretagelse af Syn skal altid rettes til Politivirigheden. Synsmændene udnævnes af Ministeren for Handel og Søfart. Vederlaget til Synsmanden er fastsat til *dets* et fast aarligt Beløb, der skal udredes af Statskassen og hvis Størrelse skal bestemmes ved Finansloven, *dets* et for hvert enkelt Syn bestemt Beløb, der skal udredes af Skibets Reder eller Ejer, dog saaledes at det indbetales i Statskassen og ikke direkte til Synsmanden. — Loven gælder ikke for Marineministeriets Fartøjer eller for Skibe i Troppetransport. — Loven træder i Kraft 1. Januar 1910; dog træde dens Bestemmelser om Skibenes Forsyning med Rødningsredskaber (i Hovedsagen