

ændredes, som ovenfor angivet, saaledes at navnlig Bestemmelsen om Attesten fra en autoriseret Revisor udgik, hvorhos „5 Aar“ ændredes til „3 Aar“. Ligeledes tilføjedes i Folketinget Bestemmelsen om Bemyndigelse for Ministeren til at frafalde Fordringen om den forudgaaende Uddannelse hos en autoriseret Revisor. Endvidere udgik en Bestemmelse i Forslaget om, at de autoriserede Revisorer skulde have Fortrinnet ved Valg af „Tillidsmænd“ i Henhold til Loven om Tvangsakkord udenfor Konkurs. Forslagets Bestemmelse om Forbud mod, at Revisorerne have andet lønnet Erhverv, omdannedes, saaledes at det blev absolut forbudt en autoriseret Revisor at have noget Statsemede eller nogen lønnet offentlig Bestilling. Bestemmelserne om, hvad der skal ske, naar en autoriseret Revisor bliver straffet m. v., fandtes ikke i Lovforslaget. — I Landstinget gjordes ingen Forandring i Lovforslaget.

39. Lov om Tilsyn med Sejlskibe m. m. (Ministeren for Handel og Søfart). [A. Sp. 4081—C. Sp. 2243, 2327].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{26}{4}$ (F. Sp. 5750). 1. Beh. $\frac{30}{3}$ (F. Sp. 5793). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (H. Madsen, Bjerre, Lars Jensen (Sekr.), Sigurd Berg, C. Sørensen, Kierkegaard (Form.), Mortensen, Stauning, Slengerik, Lange, Kr. Jensen. Betænkning (B. Sp. 2273) afgiven $\frac{20}{4}$. (Ordfører: Kierkegaard). 2. Beh. $\frac{23}{4}$ (F. Sp. 6459). 3. Beh. $\frac{23}{4}$ (F. Sp. 6505). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{27}{4}$ (L. Sp. 1316). 2. Beh. $\frac{28}{4}$ (L. Sp. 1359). 3. Beh. $\frac{29}{4}$ (L. Sp. 1364). Loven stadfæstet 14. Maj 1909. Om Lovens Ikrafttræden se ndfr.

Medens der ved Lov Nr. 16. af 13. Februar 1903 er givet Bestemmelser om Tilsyn med Dampfartøjer, har der hidtil været savnet saadanne Bestemmelser for Sejlskibes Vedkommende, og Loven gaar da ud paa at give saadanne. De Skibe, som falde ind under Loven, betegnes saaledes: »Ethvert dansk Skib eller Dæksfartøj, der farer fra eller mellem Havne og Steder i Kongeriget, og som til Fremdriving eller andet Formaal ikke benytter Damp- eller anden Maskinkraft«. Med Hensyn til de Fordringer, som opstilles i Loven i Retning af *Skibenes Indretning* m. v., skelnes mellem Fragtskibe, Passagerskibe og Fartøjer som Lægtene og lignende. I øvrigt holder Loven sig i Hovedsagen til