

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{26}{3}$  (F. Sp. 5744). 1. Beh.  $\frac{1}{4}$  (F. Sp. 5876). 2. Beh.  $\frac{3}{4}$  (F. Sp. 5970). 3. Beh.  $\frac{14}{4}$  (F. Sp. 6000). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{19}{4}$  (L. Sp. 1168). 2. Beh.  $\frac{21}{4}$  (L. Sp. 1247). 3. Beh.  $\frac{21}{4}$  (L. Sp. 1255). Loven stadfæstet 30. April 1909.

Ved Loven bliver det i Lov af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. § 2 anførte Beløb af 3,200,000 Kr., der kan anvendes til Anlæg af et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling, forhøjet med 589,000 Kr.

At det budgetterede Beløb ikke slog til, beror navnlig dels paa de betydelige Prisstigninger paa saavel Materialier som Arbejdskraft dels paa, at saavel Jernbanevogne som Lokomotiver nu bygges med en betydelig større Længde og Vægt end tidligere, hvilket nødvendiggør en tilsvarende Forøgelse af Værkstedernes Dimensioner og tillige medfører, at Maskiner og Kraner maa gøres større og kraftigere end opindeligt forudsat.

### 35. Lov om Forandring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. m. (*Jessen*). [A. Sp. 3322. — C. Sp. 629, 1507].

Forelagt i *Folketinget*  $\frac{20}{1}$  (F. Sp. 3210). 1. Beh.  $\frac{4}{2}$  (F. Sp. 3720). 2. Beh.  $\frac{10}{2}$  (F. Sp. 3813). 3. Beh.  $\frac{13}{2}$  (F. Sp. 3905). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{5}{3}$  (L. Sp. 600). 2. Beh.  $\frac{9}{3}$  (L. Sp. 626). 3. Beh.  $\frac{16}{3}$  (L. Sp. 708). Loven stadfæstet 26. Marts 1909. (Lov-Tid. Nr. 50).

Loven gaar ud paa, *dels* at de 3 i Jernbaneloven under Nr. 44—46 opførte Baner (Kolding-Hejlsminde, Kolding-Taps, Vandrup-Taps) blive samlede under eet Numer — saaledes at der kan gives Koncession under eet paa alle 3 Baner, hvilke i Virkeligheden danne en organisk Helhed, idet samtlige vedkommende Kommuner garantere under eet for alle 3 Baner — *dels* at Ordet »smalsporet«, som i Loven var anbragt ved alle 3 Baner, udgaar, saa at Beboerne have frit Valg i saa Henseende.