

udgifter ikke medregnede). — Det oplyses i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Trafiken paa Ruten mellem Sjælland og Falster er steget saa betydelig*), at man med det nuværende Færgemateriel ved Overfarten mellem Masnedø og Orehoved er naaet til Maksimum af Rutens Ydeevne og saaledes er ude af Stand til at bestride den Trafikstigning, der sikkert fremdeles maa paaregnes. Til Nødvendigheden for af trafikale Hensyn at skride til en Omordning af Forholdene kommer yderligere Hensynet til det ønskelige i at forbedre Ruten saa meget som overhovedet muligt, for at den derigennem kan blive sat i Stand til at bevare sin Betydning som Hovedrute i den internationale Trafik til Norden og optage den meget alvorlige Konkurrence, som vil blive paaført Ruten ved den svensk-tyske Dampfærgeforbindelse Sassnitz—Trelleborg, der allerede træder i Virksomhed i 1909. Under disse Omstændigheder staar man overfor enten at anskaffe flere Færger og udvide Færgehavn anlægene eller at tilvejebringe Skinneforbindelse mellem Masnedø og Falster ved et Tunnelanlæg eller ved Anlæg af en fast Jernbanebro. Dette sidste maa anses som den eneste rationelle og forsvarlige Ordning — og den mest økonomiske Ordning. Ved Broanlægget vil man undgaa i Løbet af faa Aar at anlægge et tredje Færgeleje baade ved Masnedø og Orehoved samt snarest at anskaffe en 4de Færge, hvilket i alt vil medføre en Udgift af 1,060,000 Kr. Endvidere vil der blive frigjort Værdier til Beløb 1,500,000 Kr. Disse to Beløb, tilsammen 2,560,000 Kr., ville altsaa være at fradrage den i Lovforslaget nævnte Udgiftssum. Hertil kommer Forskellen mellem den aarlige Udgift ved Færgedriften (som nu er 360,000 Kr. og yderligere vil stige betydelig ved udvidet Færgefart) og Udgiften til Vedligeholdelse af Broen (75,000 Kr.). Derved vil indvindes tilstrækkeligt til Forrentning af Anlægsudgiften. Broen skulde have en Længde af 1,755 Meter. Midt paa Broen skulde der være en Svingbro. — I Udvalgets Betænkning udtales, at der er sket Henvendelse til Udvalget fra flere i Broanlægget interesserede Kommuner og Foreninger. „Man har udtalt sin Ængstelse for de Ulemper og Farer, man mener, Broen vil foraarsage Skibsfarten, og ønsket, at hvis Broanlægget ikke kan opgives, Broen

*) For 10 Aar siden, i 1898—99, besørgedes mellem Masnedø og Orehoved 145,200 Rejsende og 76,099 Tons Gods, i 1907—08 besørgedes paa samme Rute 258,000 rejsende og 194,446 Tons Gods. Paa Gedser-Warnemünde Ruten har siden 1904—05 (det første Aar med Dampfærgeforbindelse) været følgende Stigning i Trafiken: 1904—05: 72,600 rejsende og 88,067 Tons Gods og i 1907—08: 117,600 rejsende og 126,940 Tons Gods.