

Vedtægt. Den heromhandlede Værdistigningsafgift kan ikke paalignes Havens Ejendomme eller de Grundejendomme, som i Medfør af Reglen under Nr. 2 ere eksproprierede til Fordel for Staten, saa længe de forblive i dennes Eje.

Ved Lov Nr. 168 af 19. Juni 1908 blev Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade foretage en til en samlet Udgift af 3,812,000 Kr. anslaaet Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn. Som nærmere udviklet i Aarbogen for 1907—08 pag. 283—87 tilsigtede denne Lov ikke nogen *endelig* Løsning af Spørgsmaalet om *Trafikhavnens* Udvidelse, idet man navnlig udskød til senere Afgørelsen af det gamle Stridsspørgsmaal, om Udvidelsen skulde gaa mod Øst eller mod Vest, og kun vedtog, hvad alle havde været enige om. I øvrigt blev Loven af 19. Juni 1908 uden Betydning, idet det efter Loven skulde være en Forudsætning for Udvidelsen, at Esbjerg Byraad inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden afgav Erklæring om, at Esbjerg Købstadkommune forpligtede sig til at erstatte Statskassen 350,000 Kr. af Udgifterne ved Udvidelsen, hvilken Forudsætning ikke indtraadte, idet Esbjerg Byraad i en Skrivelse af 10. September 1908 nægtede at afgive en Erklæring som den nævnte. — Den daværende Minister for offentlige Arbejder, hvis Forslag havde hvilet paa Tanken om Udvidelse i østlig Retning — et Standpunkt, som vel havde vundet Tilslutning ved en Afstemning i Folketinget (se Aarbogen for 1907—08 pag. 285) men som i øvrigt kun havde ringe Udsigt til at kunne gennemføres, — anmodede allerede inden Stadfæstelsen af Loven af 1908 Vandbygningsdirektøren om i Forbindelse med Havnebygmester H. C. V. Møller, den tidligere Vandbygningsdirektør Otterstrøm og Professor Teller „at optage til Overvejelse Spørgsmaalet om Muligheden af til en vestlig Udvidelse af Esbjerg Havn at knytte en anden Indsejling“ end den paa det i Samlingen 1907—08 foreliggende Vest-Projekt angivne, „navnlig saaledes at den nordre Mole kan bevares“. Til det af de 4 Herrer derefter udarbejdede Projekt (altsaa et Vest-Projekt) — det 12te i Rækken af de i Tidernes Løb for Rigsdagen fremkomne Projekter — sluttede sig det af den nuværende Minister for offentlige Arbejder for Rigsdagen i 1908—09 fremsatte Lovforslag. Uden at komme ind paa en nærmere Paavisning af, hvori dette Projekt adskiller sig fra de tidligere fremkomne Projekter — en Paavisning, som overhovedet næppe er mulig uden Henviisning til et foreliggende Rids — skal man indskrænke sig til at gengive nogle Brudstykker af det Foredrag, som Ministeren holdt ved Forslagets Forelæggelse i Folketinget: . . . „Af de Ulemper, der efter min Opfattelse med Rette have været fremhævede som forbundne med en vestlig Havns Besejling, naar det skulde ske paa en tilfredsstillende