

retninger efter Ministerens nærmere Bestemmelse. — De udnævnes og afskediges af Kongen og lønnes med 6,000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 500 Kr. til 8,000 Kr. (Kontorholdsvederlag, Dagpenge og Befordringsgodtgørelse bevilges ved de aarlige Finanslove). Det er dem ikke tilladt at paatage sig andet Arbejde ved Jernbaner eller Anlæg, der henlægges under Kommissariatet, ligesom de ej heller samtidig kunne have andre honorarlønnede Bestillinger under Staten. — Det almindelige *Tilsyn*, der i Henhold til de paagældende Love og Eneretsbevillinger fra Statens Side skal føres med *Driften af de private Baner*, henlægges direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder. (Dette træder dog foreløbig ikke fuldt i Kraft, jfr. Bemærkningerne nedenfor). De Beløb, der medgaa som Vederlag til den nødvendige tekniske Medhjælp for Ministeriet samt til Dagpenge og Befordringsgodtgørelse, fastsættes ved de aarlige Finanslove. — For de *nuværende* kongelige Kommissarier har det sit Forblivende ved den i Lov Nr. 15 af 26. Januar 1906 truffene Ordning (o: de Embedsmænd, som for Tiden have Kommissariater ved Siden af deres Embedsstilling, beholde disse Kommissariater indtil senest 1. April 1910, jfr. i øvrigt Bemærkningerne nedenfor).

For den ovennævnte Lov af 26. Januar 1906 var Antallet af kongelige Kommissarier 6. Af disse vare 2 beskikkede til at udføre Kommissariatsforretninger ved Statsbanerne, medens Tilsynet med de private Jernbaner var fordelt mellem dem alle 6. — Ved Loven af 26. Januar 1906, der kun tilsigtede en *midlertidig* Ordning, gjordes der ikke i Øjeblikket nogen principiel Forandring heri, men det bestemtes, at Tilsynet med fremtidige Privatbaner skulde henlægges under de tvende Kommissarier for de sjællandsk-fynske og for de jyske Statsbaner, samt at disse ved de øvrige Kommissariers Afgang og senest den 1. April 1910 tillige skulde overtage de under disse henlagte Privatbaner. — Kommissariernes Virksomhed har hidtil *hovedsagelig* bestaaet i: 1) at føre Tilsyn med Anlægget af Privatbaner, 2) at lede alle Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger ved Anlæg saavel af Statsbaner som af Privatbaner samt 3) at føre Tilsyn med de i Drift værende Privatbaner. Denne sidstnævnte Del af Kommissariernes Virksomhed gaar altsaa ved den nye Lov over til Ministeriet for offentlige Arbejder (se ogsaa Loven om det nye Kontor under Ministeriet), dog foreløbig kun for saa vidt angaar de Privatbaner, der have været under Tilsyn af den kongelige