

Sp. 6008, 6015, 6023, 6026-28, 6080-81, 6086-87, 6095-98, 6743-44, 6747, 6748-49, 6753. — At en Værdistigningsskat kun bør paalægges efter en forudgaaende frivillig Overenskomst Sp. 6081-82. — At Lovforslaget hverken yder fuld Retfærdighed mod Samfundet eller mod den enkelte Sp. 6742-43, 6750-51, 6752, 6758, 6759-60. — At Staten allerede nu gennem Ejendomsskylden og Indtægts- og Formueskatten faar Del i den Værdiforøgelse, der skyldes Statsforanstaltninger Sp. 6029-30, 6097. — Hvorvidt Jernbaneskylden kan betegnes som en lokalt begrænset Skat Sp. 6022, 6090-91, 6092-95, 6097-98. — Det urigtige i, at Værdistigningsskatten først lægges paa de mindre velstaaende Egne i Landet Sp. 6753-54, 6756-57, 6759, 6760, 6761-62. — At Lovforslaget beskatter Dygtigheden Sp. 6754-55, 6757-58, 6761. — At Flertallet i Kommissionen ikke har villet undtage Dobbeltsporanlægget eller Statens Overtagelse af Vejle—Give-Banen fra den foreslaaede Jernbaneskyld Sp. 5837, 6005, 6024, 6030. — At Lovforslaget ikke gennemfører det af Kommissionsflertallet udtalte Princip, at der af den Værdistigning, som hvert Anlæg skaber, kun svares Afgift til Dækning af Udgifterne ved dette Anlæg Sp. 6011-13, 6087, 6098-99. — Ønskeligheden af en Bestemmelse om, at dersom der ved Jernbaneskylden fremkommer en større Sum end den, som er medgaaet til Baneanlægget, skal det overskydende tilfalde Statskassen Sp. 6030-31. — At Lovforslaget ikke saaledes som det i forrige Samling foreliggende Forslag kræver en Kapitalindbetaling, men foreskriver en aarlig Afgift, saaledes at Værdistigningsskatten efter Forslaget fremtræder som et integrerende Led af Ejendomsskylden Sp. 6001-02, 6006, 6018, 6024. — At Vurderingen til Jernbaneskyld foreslaas udført af de samme Myndigheder og efter de samme Regler som Vurderingen til Ejendomsskyld Sp. 6002-03, 6017-18, 6023-24, 6082-83, 6756. — At Vurderingerne ophøre, naar der er forløbet 30 Aar efter den første Ansættelse til Ejendomsskyld Sp. 6003-04. — At, der af Hensyn til Vanskelighederne ved at udskille den af Jernbaneanlægget fremkaldte Værdistigning fra den almindelige Konjunkturstigning skal fradrages 3 Kr. i den aarlige Jernbaneskyld for enhver Ejendom eller særlig vurderet Del af samme Sp. 6004, 6020-22, 6030. — At et Mindretal i Kom-

missionen foreslaar, at der fra Værdistigningen fradrages som afgiftsfri 15 pCt. af Ejendommens Værdi før Baneanlægget Sp. 6085. — At der til Ejendomsskyld bør foretages Vurdering af Grunden for sig og Bygningerne for sig Sp. 6016-17, 6078-79. — Om det urigtige i at inddrage Bygningerne under Jernbaneskylden Sp. 6015-16, 6742-43. — At efter det i forrige Samling foreliggende Forslag almindelige Landbrugsejendomme ikke skulde være Genstand for Særbeskatning af den Værdistigning, der skyldes Jernbaneanlæg Sp. 6029, 6084-85. — At Vurderingsraadene ved Vurderingen udelukkende bør tage Hensyn til den stedfundne Værdistigning, ikke til Størrelsen af Banens Anlægsomkostninger Sp. 6031-32. — At det ved Horsens—Tørring-Banen har vist sig muligt for Vurderingsrådet at fastsætte den af Baneanlægget fremkaldte Værdistigning Sp. 6087-88. — Om det urigtige i, at Lovforslaget beskatter Salgsmuligheden, at Værdistigningen ikke i og for sig forøger Ejendommens Afkastningsværdi Sp. 6009-11, 6083, 6085-86, 6088-89, 6738-39. — At Jernbaneskylden skal svares i 50 Aar Sp. 6004-05, 6008, 6018-19. — At Ejeren efter 30 Aars Forløb skal kunne frigøre sig for Skatten ved at betale den efter en aarlig Rente af 4 pCt. kapitaliserede Afgift for den tilbagestaaende Tid Sp. 6005, 6008, 6018, 6024-25. — Om Størrelsen af den foreslaaede Afgiftsprocent Sp. 6007-08, 6019, 6022-23, 6024, 6030, 6083-84, 6088, 6090, 6099-6100. — Mindretalsforslag om at nedsætte Afgiftsprocenten fra $1\frac{1}{2}$ til 1 Sp. 6729-30, 6738-39, 6745, 6751-52, Till. B. Sp. 2671. — At Jernbaneskylden sandsynligvis kun vil indbringe et ringe Beløb Sp. 6031, 6739, 6752, 6755-56. — Om Forstaaelsen af Udtrykket „de øvrige i Anlægget interesserede“ i Lovforslagets § 11 og om, hvorvidt Odense Kommune paa Grund af sit Tilskud til Dobbeltsporet Anlæg vil blive delagtig i den indkomne Jernbaneskyld Sp. 6079, 6091-92. — At der bør sættes en Grænse for den Andel, private kunne faa i, hvad Værdistigningsafgiften indbringer Sp. 6019-20. — At Staten skal have Indløsningsret overfor Aktier i et Privatbaneselskab, der oppebærer Jernbaneskyld Sp. 6005. — Om Afgiftens Betegnelse Sp. 6002, 6008-09, 6082. — Om Udsigterne for Lovforslagets Gennemførelse i Landstinget Sp. 6006-07, 6013-14, 6740, 6748, 6750. — Almindelige Be-