

Henseende. Den Plads, der nu bliver til Raadighed, er saa rigelig, at det sikkert vil slaa til i en meget lang Aarrække.

Hvorvidt det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) har Ret i, at der i andre Henseender vil komme nye Krav, skal jeg ikke udtale mig om, men i øvrigt er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, at det vist vilde have været hensigtsmæssigt og vist ogsaa billigere, at man var gaaet den Vej med Hensyn til det nye Dobbeltspor, som det ærede Medlem har været Talsmand for — en Tanke, som jeg for Resten paa et meget tidligt Tidspunkt selv har fremsat. Det er imidlertid ikke sket, og derved er ikke noget at gøre. Jeg kan paa det bedste anbefale Forslaget, som det foreligger, og jeg kan ogsaa ganske slutte mig til Ønsket om, at der maatte blive begyndt paa dette Foretagende saa snart som muligt, og det bedste, vi kunne bidrage dertil fra dette høje Tings Side, er jo dette, at man fremmer denne Sag saa hurtigt som muligt, og jeg vil derfor anbefale, at det sker.

**Villars Lunn:** Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) rejste Spørgsmaalet om, at de Kommuner, der nyde godt af denne Foranstaltnings Gennemførelse, Anlæg af Viadukter ved Stationerne, maatte komme til at bidrage til den derved foranledigede forøgede Udgift. Jeg deler ganske denne Betragtning, og jeg vil sige, at hidtil, i alt Fald i de senere Aar, har det jo været en sat Regel, at en hvilken som helst Foranstaltning af den Natur, der blev paaført en By og foranledigede nogen Vinding for Byen, ogsaa blev belagt med Tilskud fra Byens Side, et paatvunget Tilskud til Statsbaneforanstaltninger. Naar man ikke har fortsat denne Teori eller har udvidet den til disse Foranstaltninger, som angaa en Række Landstationer og private Overkørselsejere ved det fynske Jernbaneanlæg, saa ser jeg deri en Landbrugsbeskyttelse, som jeg højtidelig paa Landbrugets Vegne beder os fritagne for. Vi Landbrugere ere jo altid stolte af, at vi ikke forlange, ja ikke en Gang taale Landbrugsbeskyttelse, og den, der her er paaført os, anser jeg for krænkende for os. Jeg er vis paa, at jeg faar Tilslutning overalt i Landbrugskredse i dette

høje Ting, naar jeg her nedlægger en Protest mod, at den højtærede Trafikminister har gjort os til Genstand for denne Landbrugsbeskyttelse.

**H. J. Nielsen:** Jeg ønsker kun at gøre en kort Bemærkning i Anledning af, hvad den sidste ærede Taler sagde angaaende Tilskud fra Kommunerne til disse Viadukter. Det er jo ret rimeligt, at en By som Odense giver et Tilskud, idet en Forbedring af disse Forhold har overordentlig stor Betydning for denne By. Men hvad de andre Stationsbyer paa Fyn angaar, ser jeg egentlig ikke, hvad Fordel de faa af Dobbeltsporet. Naar man kan komme fra og til disse Byer med Enkeltspor, er man jo godt tilfreds; at der kører en hel Del hurtige Tog forbi disse Stationer, har man jo der ikke det fjerneste ud af. Jeg skulde tage meget fejl, om det ikke af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) ved Behandlingen af Jernbanelovforslaget blev hævdet, at disse Stationer aldeles ikke vilde have nogen Interesse af, at Dobbeltsporet blev lagt forbi dem. Hvor man kan paavise, at en Stationsby har en kendelig Fordel af en Statsforanstaltning, kan det være meget rimeligt, at der ydes Tilskud af vedkommende Stationsby. Men kan det ikke paavises, er der heller ingen Grund til at forlange noget som helst Tilskud af den. Og jeg tror, at det vil være uhyre tvivlsomt for en hel Del af disse Stationsbyers Vedkommende, om de ville finde, at de kunne have nogen Fordel af Dobbeltsporet. Nej, Sagen er, at det brede Dobbeltspor med de mange gennemgaaende Tog vil i kendelig Grad genere Færdselen, dersom der ikke gøres noget for at forebygge det. Anlægget af Dobbeltsporet paa Fyn sker jo ikke saa meget for Fynboernes Skyld som for, at Jyderne og Sjællænderne kunne køre hurtigere frem og tilbage, og fordi Enkeltsporet ikke længere kan bære den gennemgaaende Trafik. Men naar Lokaltrafikken besørger nogenlunde ordentligt ved Enkeltspor, tror jeg ikke, at Stationsbyerne have nogen som helst Interesse i Dobbeltsporet.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** Naar det af det ærede