

en Fordyrelse, som jeg ikke kan finde er mindre end 150,000 Kr. Den højtærede Minister søger ikke nogen Bevilling til det, men jeg finder det meget korrekt, at den højtærede Minister i det hele taget har gjort dette til Genstand for Lov, da det jo dog er en overordentlig stor Forandring i de bestaaende Forhold derovre med Jordafstaaelser, Jorderhvervelser og forskellige Engagementer for Staten. Jeg tror i øvrigt ikke, at vi ere færdige dermed. Naar Dobbeltsporet paa Fyen en Gang bliver fuldstændig færdigt, tror jeg ikke, at vi slippe med de $7\frac{1}{2}$ Mill. Kr., som, naar vi vedtage dette Forslag, ville være bevilgede dertil, men der vil sikkert blive forskellige andre Overskridelser. Man tør imidlertid paa den anden Side ogsaa nok sige, at det ikke vilde være rigtigt ikke at bruge denne Lejlighed til at bringe de berettigede Ønsker, som man i Odense nærer om forbedret Adgang til Banegaarden og i det hele taget om forbedrede Banegaardsforhold, til Udførelse. Naar man staar overfor et saa kostbart Anlæg som Dobbeltsporet paa Fyen, skal jeg være den første til at indrømme, at det vilde være urigtigt ikke at benytte Lejligheden til at bringe en saadan Sag til Udførelse, saa meget mere som det, hvis den ikke bringes til Udførelse nu, vil være meget vanskeligt at bringe den til Udførelse senere. Men desto rigtigere finder jeg, det vilde have været, om Statsbanernes Bestyrelse havde taget Initiativet i denne Sag i 1908 i Stedet for at blive staaende ved det Forslag, som nu i Lovforslagets Bemærkninger betegnes som lidende af saa væsentlige Mangler, at det absolut ikke bør komme til Udførelse.

Jeg skal i Henhold til disse Bemærkninger paa mine Gruppetællers Vegne tildele mig at anbefale dette Lovforslag til hurtig Fremme og Vedtagelse. Og samtidig vil jeg gerne — uagtet jeg tror, at det ikke er fornødent, idet jeg antager, at den højtærede Minister selv har Øjet aabent for denne Sag — henstille til den højtærede Minister endelig at sætte de overordentlig store Arbejder, som skulle udføres derovre paa Fyn, i Gang med fuld Kraft, saa snart Aarstiden tillader det. Jeg forstaar godt, at det ikke har kunnet gøres hidtil; disse Arbejder egne sig jo ikke til at udføres ved Vintertid, men nu stunder den Tid jo til, hvor denne lange Vinter kan ventes at være forbi, og saa kan der blive Anvendelse for mange af de ledige Hænder, som nu søge Arbejde. Jeg siger dette til den højtærede Minister

med udtrykkelig Tilføjelse af, at jeg ikke har nogen som helst Anledning til at tro, at han ikke selv har haft sin Opmærksomhed henvendt derpaa, og han vil ganske sikkert give mig et samtykkende Svar.

Madsen-Mygdal: Den højtærede Minister har ligesom den foregaaende ærede Taler omtalt Enkelthederne i det foreliggende Forslag, og der er derfor ikke nogen Anledning for mig til videre at beskæftige mig med disse. Men jeg maa dog være enig med den ærede foregaaende Taler i hans første Bemærkning om, at det ikke er ganske heldigt, at man Aaret efter, at man har vedtaget den store Jernbanelov, skal til at vedtage Tillæg til Enkelthederne. Jeg har for mit eget personlige Vedkommende saa meget mere Grund til at komme ind paa dette, som det maaske vil være det høje Ting bekendt, at jeg baade i Kommissionen og her i Tinget har ønsket en dobbeltsporet Bane gennem Nordfyn, idet jeg har den Overbevisning, at det vil være en Gevinst for Statskassen ikke blot i Anlægget, men navnlig med Hensyn til den fremtidige Drift. Det har jeg gjort gældende ved forskellige Lejligheder, og jeg tror, at jeg i saa Henseende staar paa sikker Grund. Jeg tillader mig vedblivende at hævde, at Dobbeltsporet gennem Nordfyn kunde anlægges for den samme Sum, som Dobbeltsporet paa den nuværende Plads plus det, som Privatbanen kommer til at koste, naar vi endelig blive færdige. Ganske vist er der i Kommissionsforslaget opstillet nogle Summer, som tale i Favør af det nuværende Dobbeltspor, men disse Tal bleve forandrede 3 Gange i nedadgaaende Retning, stedse mere i Favør af Dobbeltsporet, og til Trods for disse tillader jeg mig at hævde som min Overbevisning den Dag i Dag, at det absolut vilde have været det rigtige, at vi vare gaaede til Dobbeltspor gennem Nordfyn. Dette er ikke sket, og det kan ikke hjælpe at tale videre om det nu; sket er sket, og vi maa holde os til det, som er vedtaget. Dobbeltsporet paa den nuværende Plads er vedtaget, og man er i Gang med at udføre Arbejdet, men straks som man begynder paa Arbejdet, komme allerede to nye Krav, og jeg er aldeles sikker paa, at der vil komme betydelige nye Krav herefter. Jeg skal sige hvorfor. Der blev i Kommissionen paa-regnet 1 Mill. Kr. til Ekspropriationsudgifter. Men jeg tror temmelig sikkert, at man vil komme til det Resultat, at 1 Mill. Kr. for-