

som jeg ikke kan se rettere, end at det var urigtigt af Statsbanebestyrelsen, at den ikke i Fjor, i 1908, fremkom med disse Forslag, men derimod holdt sig til et Projekt fra 1906. Jeg er jo noget forundret over, at den højtærede Minister har været saa ivrig for at paavise de ganske overordentlig store Mangler, som klæbede ved dette Forslag af 1906. Man kommer uvilkaarlig til at sige til sig selv: Det var da virkelig godt, at vi ikke tog dette Forslag af 1906, siden det nu i 1909 i Bemærkningerne til Lovforslaget karakteriseres saa nogenlunde som ganske umuligt. Naa, det angaar jo imidlertid ikke dette; vi maa haabe, at Statsbanebestyrelsen ikke atter om nogle Aar karakteriserer dette Forslag, som vi skulle til at vedtage, som ganske overordentlig daarligt, men jeg synes rigtignok, at noget mere Forudseenhed i saa Henseende vilde have været paa sin Plads.

Disse Bemærkninger dreje sig kun om Lovforslagets anden Del. Hvad første Del angaar, er det jo de 11 Vejbroanlæg, som skulle koste 330,100 Kr. Naar den højtærede Minister gør gældende, at den anden Del af Lovforslaget ikke koster noget, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at det 11te Vejbroanlæg jo er en umiddelbar Følge af Ordningen ved Odense; altsaa, naar Odense Kommune eller Odense Aamtsraad kan spare 35,000 Kr., benytter man Lejligheden til at faa et Vejbroanlæg langt udenfor Odense, hvilket dog altsaa bliver en Merudgift. Det er Odense Byraad, der har stillet denne Betingelse for at yde et Bidrag til Odense Stations Forandring, denne Forandring, som jeg skal komme til om et Øjeblik. Hvad de økonomiske Beregninger angaar med Hensyn til disse Vejbroanlæg eller Viadukter, gaa de ud paa, at der vil kunne spares mindst 10 Tilsynsmænd eller Vogtere ved de nuværende Overskæringer, og da de hver have en Lønning af 1,400 Kr. om Aaret, vil det være 14,000 Kr., og muligvis vil det blive mere, naar Trafikken stiger, fordi det kunde blive nødvendigt at ansætte mere end en Opsynsmand. Man beregner saa, at denne Bekostning, som disse Viadukter ville medføre, bliver vel forrentet gennem Besparelsen af det Opsyn, som jeg her har nævnt. Jeg synes ikke, at der er noget at indvende derimod. Disse Niveauoverskæringer ere jo altid en overordentlig stor Gene, og man maa jo være villig til at drøfte Muligheden af at faa dem afskaffede, hvor som helst en saadan Mulighed er til Stede. Jeg kan dog ikke ganske tilbageholde den Be-

mærkning, at det forekommer mig, at det havde været rimeligt, om man i alt Fald havde forsøgt at stille Krav til de forskellige kommunale Raad om at bidrage til disse Overkørsler. Naar man vil lade Esbjerg betale til Esbjerg Havn og København til Københavns Banegaard, kan jeg ikke rigtig se, at der kan være noget til Hinder for at sige til Beboerne i Nørre-Aaby, at hvis de ville have en for dem saa ganske overordentlig stor Forbedring som denne Viadukt, som koster 77,000 Kr., saa kunde der være Anledning til, at de selv bidrog noget til den, og ganske særlig synes jeg, at dette maa gælde om den nødvendige Jord, saaledes at Staten ikke ogsaa skulde betale Ekspropriationsomkostningerne til Jorden for denne Viadukt. Denne Ekspropriation drejer sig om 10,000 Kr. i Nørre-Aaby. Hvad jeg har sagt om Nørre-Aaby, gælder i større eller mindre Grad om alle de 10 eller 11 Anlæg, men jeg har taget denne Viadukt, fordi det var den, der krævede den største Sum.

Naar jeg derefter gaar over til den anden Del af Lovforslaget, gaar det jo ud paa, at Banen skal forlægges mod Nord ca. 9,000 Fod ud over Aalykkegaards og ud over Kommunens Jord, og at man samtidig skal forlægge Bogensebanens Spor. Derved afskæres der 25 Tdr. Land, som man kan bruge til en ny Læsse- og Rangeringsplads, og dette vil medføre en forandret Beliggenhed af Perronerne og nødvendiggøre en ny Stationsbygning i Odense ca. 300 Alen Øst for den nuværende lige overfor Slotshaven.

Efter Planen skal der være 4 Perroner, hvoraf de 2 skulle tjene til Statsbanernes og de 2 til private Baners Benyttelse. Den ældre Stationsbygning skal saa forblive til Brug for Godsekspektionen og til Tjenesteboliger, hvorefter der vil blive bedre Plads i det nuværende Varehus paa den nuværende Station, og der vil tillige være tilvejebragt Mulighed for Udvidelser. Men naar den højtærede Minister nu har sagt, at det ikke bliver dyrere, kan jeg dog ikke se rettere, end at det alligevel maa blive noget dyrere. Inklusive Ekspropriationen vil det koste 340,000 Kr., og deraf betaler Odense Kommune 155,000 Kr., men herfor faar den et ikke ringe Vederlag gennem frigjorte Arealer foruden den Overkørsel, der her er Tale om. Og selv om man faar et Tilskud fra den nordvestfynske Privatbane —, hvilket Tilskud jo i øvrigt vil blive delvis udredet af Staten, da den bygges med Statstilskud —, vil det alligevel for Staten blive