

altsaa har et Andragende vedrørende det store Digeanlæg, som man henviser til en Kommission, hvis Formaal er at fremkomme med Forslag til Fremme af Ribe By, og naar saa Resultatet bliver et Lovforslag med Hensyn til Ribe Aas Besejling, som Ribe By anser for at være ugunstigere end de Forhold, de have levet under hidtil, saa kan jeg ikke nægte, at det for mig er tilskyndende til hellere at ofre 175,000 Kr. mere, selv om det dog ikke kan blive til saa overordentlig Fordel for Ribe. Jeg tror ikke saa meget paa den store Besejling af Ribe Aa og paa Ribe som en Havnestad, men jeg mener, at det vilde være meget beklageligt, om man ved den Lovforanstaltning, som dog ved dens Henvisning til Kommissionen fra Ministeriets Side har faaet Karakteren af at skulle være et Forslag til Fremme af Ribe By, naaede derhen, at Ribe By sagde: Vi ere ringere stillede nu end forhen, naar Forskellen egentlig kun drejer sig om det nævnte Beløb. At der skulde være noget præjudiceret derved, kan jeg ikke indrømme. Der er i Folketinget sagt noget i Retning af, at man kunde præjudicere for Fremtiden, men der er ikke i det foreliggende Lovforslag og absolut ikke i Folketingets Betænkning sagt noget, som kunde forpligte i nogen som helst Henseende. Jeg vil i alt Fald anse mig for staaende fuldstændig frit overfor, hvad der senere skulde komme frem om, at dette Sluseanlæg skulde have vidererækkende Følger. Det er heller ikke en Omstændighed, der ganske kan overses, at Regeringsautoriteternes Forslag gaar ud paa den Sluse, som Folketinget har vedtaget, altsaa ikke er i Overensstemmelse med det, som har været forelagt Rigsdagen. Det er Ministeriet, som har foranlediget, at Vandbygningsdirektørens Forslag er blevet forandret i den Retning, at der er gjort Beregninger over, hvorledes det stillede sig, hvis der blev en billigere almindelig Gennemfarts-sluse, og at man har stillet Forslag derom i Folketinget. Den oprindelige Tanke har altsaa været, at det skal være saaledes, som Folketinget har vedtaget. Under disse forskellige Omstændigheder forekommer det mig ikke, at der er nogen Anledning til at rejse saa stærk principiel Modstand imod det, som Folketinget her har vedtaget, jeg mener, at man bør tage det, eller at man maaske slet ikke burde have henvist dette Andragende til Ribe Kommissionen; det er muligt. Men efter at man har gjort det og Kommissionen har stillet Forslag til Ribe Bys Fremme, skulde vi

nødig have det ud deraf, at det blev en Lov, om hvilken Ribe By med nogen eller dog formentlig nogen Ret kunde udtale, at det, vi havde foretaget, snarere var til dens Skade end til dens Gavn. Med den Motivering havde det været min Tanke, hvis det havde været mig, som skulde anbefale Forslaget paa min Gruppens Vegne, at anbefale Dem at gaa Folketingets Vej. Jeg kommer altsaa til samme Resultat som det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Villars Lunn), men maaske min Motivering er lidt afvigende fra hans.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Tolderlund: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Viadukter for Dobbeltsporet Nyborg—Strib samt Udvidelse af Odense Statsbanestation.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1497—98).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Jensen-Sønderup*): De Projekter, der laa til Grund for Dobbeltsporets Anlæg over Fyn ved Behandlingen af Jernbanelovforslagene i Fjor og i Forfjor, forudsatte, at en hel Del af de Niveauoverkørsler, som findes paa Sporene over Fyn, skulde erstattes med Viadukter, og der var for enkelte Overkørslers Vedkommende projekteret Erhvervelse af de fornødne Arealer, saaledes, at hvis man senere maatte anse det som formaalstjenligt og økonomisk at afløse Niveauoverkørslerne med Viadukter, kunde man skride dertil, naar det ikke nødvendigjorde alt for store Ekspropriationsomkostninger. Da Besigtigelseskommissionen havde endt sit Arbejde, var man imidlertid kommen til det Resultat, at det vilde være det heldigste, baade for