

Drift, naar de sikres mod Oversvømmelser fra Havet, at der er Grund for det høje Ting til at gaa med til de store Beløb, her er Tale om fra Statens Side at ofre paa Anlægget. De enkelte Bestemmelser i Lovforslaget finder jeg ikke Anledning til at komme ind paa. Der er med Hensyn til Digebestyrelsen en lille Afvigelse fra de sædvanlige Regler for Digelag. Jeg har ment, at naar der er Tale om saa store Beløb fra Statens Side, er der ogsaa nogen Grund til, at Staten har en Repræsentant i selve Digebestyrelsen, da det maa siges, at Staten, der har ofret saa mange Penge derpaa, ogsaa har nogen Interesse i, at den aarlige Vedligeholdelse bliver paaset, saaledes som et saa kostbart Anlæg maa kræve.

Med Hensyn til den Kammersluse, der blev vedtagen i Folketinget, skal jeg blot sige, at det, der for mig har gjort det mest betænkeligt at gaa ind paa den, og gør, at jeg fremdeles er betænkelig derved, er den Motivering, med hvilken man i Folketinget er gaaet ind paa Kammerslusen. Det er ikke det økonomiske Hensyn, der for Folketinget har været det afgørende, ikke det, at man ved at anlægge Kammerslusen straks sparer nogle Penge, men, som det blev udtalt af Ordføreren, den Betragtning, at nu skulde Ribe By — eller Ribe Bys Borgere skal jeg vel sige — have alle de mange kønne Ord, der ere blevne sagte om Ribe, omsatte i klingende Mønt. Det kan vel kun forstaaes paa den Maade, at man allerede nu vil have slaaet fast, at Kanalisering og Havneanlæg o. s. v. skulle iværksættes. Det er navnlig det, der har gjort saavel min Kollega, Ministeren for Handel og Søfart, som mig betænkelige ved at tiltræde denne Kammersluse, at man saaledes vil slaa fast, at det er dette bestemte, der skal gøres, uden Hensyn til, hvilket Resultat Overvejelserne i Ministeriet for Handel og Søfart og derefter i den samlede Regering ville føre til. Derved er der maaske ikke noget at gøre, navnlig hvis Flertallet i dette høje Ting maatte være enigt i de Betragtninger, der blev fremførte i Folketinget fra Flertallets Side; og det er en Selvfølge, at jeg, om end med nogen Beklagelse, bøjer mig for, hvad den høje Rigsdag i saa Henseende maatte beslutte. Efter at jeg nu har gjort Rede for, hvordan jeg ser paa dette Spørgsmaal, skal jeg, hvis man heroppe i øvrigt vil tage det Ansvar, som følger med at vedtage Forslaget, som det foreligger, altsaa ikke insistere paa, at man forandrer Forslaget,

men jeg vil dog gerne sige, at ligesom jeg i Folketinget tillod mig at lægge Ansvar for de Forhaabninger, man fik i Ribe, og for den Præjudicering, der ligger i Vedtagelsen af Lovforslaget med den Motivering, det har faaet, over paa Tinget derved, saaledes vil jeg ogsaa gerne have Lov til at sige, at dette høje Ting ligeledes maa tage sin Del af Ansvar, hvis man ogsaa her vil træffe Afgørelse om et bestemt Spørgsmaal, der endnu er Genstand for Overvejelser i Ministeriet, Overvejelser, som efter min Mening burde være tilendebragte, inden man træffer en Beslutning. Jeg skal med disse Bemærkninger og den Reservation, som ligger i, hvad jeg har sagt, anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

Tolderlund: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte, at man maatte søge Grunden til, at der ikke samtidig med dette Lovforslag fra Regeringens Side var forelagt et Lovforslag om selve Ribe Bys økonomiske Forhold, deri, at om dette foreliggende Forslag var alle interesserede enige, men at der derimod kunde være delte Meninger om det andet. Jeg vil blot hertil bemærke, at for de interesseredes Vedkommende er der neppe delte Meninger. Der har været delte Meninger indenfor den i sin Tid nedsatte Kommission om Maaden, hvorpaa Ribe By skulde ophjælpes, men som jeg bemærkede i Gaar, er dette, efter min Mening da, uden Betydning, idet de Forslag, som Flertallet i den daværende Kommission fremsatte, paa Forhaand maatte siges at være uigennefmørlige, og derfor tiltraadte Flertallet subsidiært Mindretallets Forslag. Jeg skal ikke komme videre ind paa den Sag.

Naar den højtærede Minister beklagede, at man i det andet Ting havde stillet Ændringsforslag om Forandring af en Gennemfartssluse til en Kammersluse med den Motivering, det havde faaet, og at man derved skulde have givet Ribe Bys Borgere et Haab om, at den Plan, som de saa meget ønske, vilde kunne realiseres, saa kan jeg ikke andet end sige, at saavel Vedtagelsen som Motiveringen af dette Forslag glædede mig i høj Grad. Selv om den højtærede Minister siger, at ved dette Forslag præjudiceres Udsigterne for Ribe Bys Vedkommende, maa jeg dog sige, at den Afstand, som den højtærede Minister tillige med Ministeren for Handel og Søfart tog, egentlig ikke giver noget stærkt Haab om, at man maaske senere vil gaa til saadanne For-