

der skal sendes over de forskellige Forbindelsessteder, er noget mere tvivlsomt. Grunden til, at den endelige Afgørelse ikke er truffen, ligger altsaa imidlertid i, at Spørgsmaalet har været sammenknyttet med Forhandlingerne om Sassnitz—Trelleborg Routers Inddragelse under Trafikken.

Det ærede 10de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), der var taknemmelig for de nye Togforbindelser mellem København og Aalborg over Fredericia, lyste paa ny efter Tagene over Perronerne paa Aalborg Jernbanestation. Naar det ærede Medlem mente, at den nuværende Trafikminister skulde være noget mere interesseret i denne Sag, fordi nogle af hans Vælgere maaske kunde komme til at staa paa de Perroner, som ere uden Tag, opfattede jeg det som hans behagelige Spøg. Det kunde selvfølgelig ikke falde mig eller andre ind at træffe Afgørelse vedrørende Stationsforhold eller andre Sager efter Hensyn til, om det mere eller mindre kom ens egne Vælgere til gode. I øvrigt skal jeg sige til det ærede Medlem, at som det fremgaar af Tillægsbevillingslovforslaget, er den til Aalborg Stations Ombygning og Udvidelse givne Bevilling endnu ikke helt opbrugt, og jeg haaber, at vi skulde faa Pengene brugte, saa at det Ønske, som det ærede Medlem ved saa mange Lejligheder har udtalt om Perrontagene, skal blive opfyldt.

Den Henstilling, som det ærede Medlem dernæst gjorde, om at gennemføre et Tog her fra København med Afgang 7,50 om Aftenen til Aalborg i Stedet for at lade det stoppe op i Randers, skal jeg gerne tage under Overvejelse, idet jeg gør opmærksom paa, at den nye Togplan, som vil indeholde 2 nye Tog: København—Aalborg og Aalborg—København, i nogen Grad skulde afhjælpe den Mangel, som det ærede Medlem talte om. Selvfølgelig kan det ikke ske saa direkte, at de rejsende kunne undgaa at vente i Randers, men det kunde være, at den Del af de rejsende, som ellers tager med dette Tog, vilde, naar de kunne komme til Aalborg samme Aften, vente til næste Formiddag og saaledes benytte Eftermiddagen og Aftenen til at rejse i i Stedet for at benytte Natten og noget af Formiddagen. Jeg tør ikke love noget i saa Henseende, men jeg skal gerne gøre Sagen til Genstand for velvillig Overvejelse.

Det ærede 3die Medlem for 9de Kreds (Stilling) gjorde et Par Bemærkninger vedrørende Telefontaksterne. De var ganske vist specielt rettede til min Kollega, Mini-

steren for Handel og Søfart, og selvfølgelig vil han ogsaa tage det Spørgsmaal op til Overvejelse, men naar jeg omtaler det nu, er det, fordi Telefontaksterne sortere under Ministeriet for offentlige Arbejder lige saavel som Telegrafvæsenet. Det er ikke ubekendt for Ministeriet eller for mig personlig, at der i Randers er den Opfattelse, at de ikke just blive behandlet som de andre jydsk Byer. Det ligger noget i, at der med en vis Ret hos Telegrafvæsenet næres en Ængstelse for at skulle beregne Taksterne, ikke efter de virkelige Ledninger, men efter tænkte Luftlinier. Naar Randers for at faa Forbindelse med en eller anden By, f. Eks. Viborg eller Struer, skal have Forbindelsen over Aarhus, fordi det vilde være for kostbart at bygge en direkte Linie, er det maaske for meget forlangt, at Randers skulde have den Fordel, der vilde ligge i, at Taksten beregnedes efter Luftlinien, naar den virkelige Linie, som benyttes, dog er dobbelt saa lang. Sagen kan altsaa ses fra to Sider. Jeg forstaar udmærket godt den Side, hvorfra Randers Borgere se det, og indrømmer, at der kan være noget berettiget i den Betragtning, og jeg har derfor allerede haft denne Sag til Forhandling med Telegrafdirektøren og haaber, at dette skal føre til et for Randers gunstigt Resultat, uden at jeg dog kan sige noget om, hvordan Taksterne ville blive for Forbindelsen til den enkelte Linie.

Hvad det ærede Medlem sagde med Hensyn til Bygning af nye Færger, skal blive taget ad notam. I Øjeblikket er der ikke Tale om at bygge nye Færger, hvorimod det er foreslaaet at forlænge en af de nuværende ældre Færger, hvilket væsentlig er sket for at skaffe Arbejde til de arbejdsløse, thi det havde ellers ikke været Meningen at foretage det nu. Der er altsaa stillet Ændringsforslag til Tillægsbevillingsloven herom, og der kunde der maaske være Anledning til at tage det af det ærede Medlem berørte Spørgsmaal op til Overvejelse.

Naar det ærede Medlem dernæst talte om Forholdene paa Randers Station, skal jeg erkende, at Randers Borgere med Rette vente paa forbedrede Forhold og ogsaa en mere gennemgribende Omordning end den, der er vedtaget og til Dels iværksat ved tidligere Bevillinger paa Finansloven. Siden jeg har faaet Lejlighed til at sætte mig lidt nærmere ind i det, har det været magtpaaliggende for mig at faa Klarhed over, at man ikke ved de Foranstaltninger, som nu foretages, præjudicerer