

paa 15,000 Kr. som af Udgifterne til de paagældende Arbejder til Beløb 6,000 Kr.“, og der stilledes altsaa den Gang Forslag om Bevilling paa 10,500 Kr., en Bevilling, som blev tiltraadt. Dette første ekstraordinære Tilskud til Randers Kommune blev altsaa givet stadig under samme Forudsætning: Statskassen betaler Halvdelen. — Der foreligger, som sagt, nu et Andragende fra Museet om betydeligt Statstilskud. — Jeg har ikke Tallet nærværende i Øjeblikket, men jeg tror, at det ligger mellem 30,000 og 40,000 Kr. og nærmest 40,000 Kr. Man vil nemlig ikke blot nu udbedre Skaden paa Façademurene, men tillige benytte Lejligheden til en Udvidelse af Museet, der maaske ogsaa er nødvendig af Hensyn til Grunden, hvorpaa Museet staar, da man neppe tør røre ved Fundamenteringen til den nuværende Façade, ikke tør søge at faa den dybere ned af Frygt for lignende Kalamiteter som ved Bygningens øvrige Fløje. Man vil derfor rejse en ny Façademur længere fremme, hvortil man uhindret af den øvrige Bygning kan lægge ordentlige og tilstrækkelige Fundamenter. Det er derfor, at det kommer til at dreje sig om saa stort et Beløb som 30,000—40,000 Kr., og at man har anmodet Staten om at overtage hele Udgiften. Det er blevet mig sagt, at man mener ikke, der er noget at opnaa af Randers Kommune, men mig bekendt har man end ikke henvendt sig til Byraadet, har altsaa ingen Udtalelse derfra, i alt Fald intet Afslag. At man nu igen maa tænke paa Tilskud til Randers Museum, er naturligvis beklageligt, da Anledningen jo væsentlig er en Byggekalamitet som den nævnte, men jeg har forment, at Staten vil finde sig deri og igen for 3die Gang yde Tilskud til Randers Museum. Men ganske vist har jeg ogsaa ment, at man maa blive ved den tidligere Forudsætning, hvorunder man baade gav det første Tilskud paa 30,000 Kr. og det ekstraordinære paa 10,500 Kr., nemlig, at Statskassen kun yder Halvdelen, medens den anden Halvdel fra anden Side tilvejebringes. Saa snart det foreligger for mig, at den anden Part er skaffet til Veje, og at man har gjort alvorlige Anstrengelser for virkelig at naa det, skal jeg gøre, hvad jeg formaar, til, at Staten trods det, at den to Gange har ydet Tilskud til Randers Museum, atter yder et saadant.

Ministeren for offentlige Arbejder
(Jensen-Sønderup): Det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Tvede) omtalte Ønskelig-

heden af en Forbedring af Helsingør Havn. Det ærede Medlem kan med Rette henvise til de Forhold, som i Øjeblikket hersker i Øresund med Hensyn til Ishindringer, det er sikkert, at de ogsaa veje noget, naar Talen er om de nødvendige Forbedringer og Udvidelsen af Helsingør Havn. Jeg kan om Spørgsmaalet i Øjeblikket ikke sige meget. Det ærede Medlem ved selvfølgelig, at der har været og endnu er et meget kostbart Projekt fremme, der vil koste 600,000 Kr. Der har ogsaa været et andet, noget billigere Projekt fremme og været forhandlet frem og tilbage om, hvorvidt det maatte anses for rigtigt, at Udvidelsen foregik i Nord eller Syd eller begge Dele. Jeg gør opmærksom paa, at de til Kronborg Fæstning hørende Arealer ogsaa maa tages med ind under Afgørelsen af, hvorledes Forbedringen og Udvidelsen af Havnen skulle finde Sted. Samtlige disse Forhold ville blive undersøgte saa grundigt, som det vil være nødvendigt, saa at der forhaabentlig i en nær Fremtid vil kunne træffes Afgørelse af, hvad der maa siges at være det mest hensigtsmæssige med Hensyn til Havnens Udvidelse. Der vil uden særlig Bevilling kunne stilles de fornødne Midler til Raadighed for saadanne Undersøgelser i Løbet af Aaret.

Det ærede 2det Medlem for 1ste Kreds (Holger Petersen) spurgte om, hvorledes det gik med de Forandringer i Jernbanetaksterne for Godsets Vedkommende, der af det ærede Medlem blev omtalt i Fjor under Forhandlingerne om Takstloven. Jeg skal i saa Henseende oplyse, at straks efter, at Loven om Jernbanetaksterne var vedtagen, blev der indledet Forhandlinger med de paagældende tyske Autoriteter om en Regulering af Taksterne, men ret naturligt blev Spørgsmaalet sat i Forbindelse med den Regulering, der vil være en Følge af Sassnitz—Trelleborg Routens Aabning for Færgedrift. Forhandlingerne have derfor været førte sammen med Forhandlingen om Inddelingen i Zoner for de Forsendelsers Vedkommende, der ville være at henvise til hver af de tre Forbindelseslinier: Vamdrup, Gedser—Warnemünde og Sassnitz—Trelleborg. Som Følge deraf ere Forhandlingerne herom ikke helt tilendebragte, og jeg kan altsaa heller ikke sige noget om det endelige Resultat, men forhaabentlig lykkes det at faa en med Hensyn til Taksterne tilfredsstillende Ordning. Om det ogsaa vil lykkes saa godt med Hensyn til Inddelingen i Zoner med Hensyn til, hvad