

i Nød, og paalæg os ikke større Kors, end vi kunne bære med Tilfredshed.

Rambusch: Jeg vilde gerne knytte et Par Bemærkninger til enkelte Punkter paa Finansloven. Det ene er en Bevilling, som rigtignok ikke findes derpaa, men som efter min og fleres Opfattelse helst burde findes der. Jeg venter ikke at faa den indført derpaa i Aar, og jeg agter ikke at stille Forslag derom, men jeg vil gerne bringe Sagen paa Tale her for at understrege, at den ikke bør gaa helt ud, men ved passende Lejlighed optages. Under Forhandlingerne i Fjor fremdrog jeg et Forslag, som var fremsat til Anlæg af en Tunnel under Store Bælt. Det drejede sig ikke om Udførelsen af dette store og kostbare Arbejde, men om at faa undersøgt, hvor vidt dette Arbejde var rentabelt eller ikke. Overfor Indvendinger hævdede jeg — og det er ikke modbevist —, at man, saa længe Forundersøgelserne ikke var foretagne, overhovedet var ude af Stand til at sige, hvor vidt et saadant Foretagende vil være rentabelt eller ikke. Muligheden for, at det vil være rentabelt allerede nu, eller saasart det kunde blive færdigt, hvis man begyndte straks, er ikke udelukket, og Sikkerhed for, at det vil blive rentabelt efter en længere Aarrække, kan man næsten sige er til Stede. Derfor henstiller jeg igen, at man vil tænke paa, og at navnlig den højtærede Trafikminister vil tage under fornyet Overvejelse, naar han kan, at lade foretage en saadan Undersøgelse, saa at man kan faa slaaet fast, om og hvor snart der bør tænkes paa at gøre dette Arbejde.

I nær Forbindelse dermed staar et andet Spørgsmaal, som fra anden Side har været forelagt, og som allerede var bragt frem i Jernbanekommissionen: en Tunnel under Lille Bælt til at føre Trafikken over. En Vinter som denne er et Memento for alle. Den maner os til at huske paa, at der har været Tider, hvor al Færdsel over Bæltet var spærret en klækkelig Tid. I Aar har Færdselen jo kun været besværlig til visse Tider, men ingen indestaar for, at der ikke ogsaa i Aar kan komme mere alvorlige Spærringer, i alt Fald minder det om, at der til andre Tider kan komme saadanne afgjorte Spærringer, at de med den saa overordentlig betydelige Trafik vil blive en Kalamitet af vidtrækkende Betydning. Deri ligger en yderligere Opfordring til ikke helt at lade disse Spørgsmaal falde hen.

Den anden Henvendelse, som ogsaa kun skal ske i al Korthed, gælder flere af de højtærede Ministre. Der bevilges hvert Aar paa Finansloven et bestemt Tilskud til Hedeselskabet. Det har stadig været voksende, og er af os, som have Interesse for Hedeselskabet eller paa en eller anden Maade have noget med det at gøre, modtaget med stor Taknemmelighed. Men der er ogsaa andre Maader, hvorpaa man kan støtte Hedeselskabet, og hvorpaa Staten uden Udgifter kunde støtte det. Hedeselskabet producerer jo adskillige Produkter, det frembringer til Salg saadanne Produkter som Trækul og Tjære. Navnlig Hedeselskabets særlig gode Tjære vil jeg gerne anbefale til de Autoriteter, der have med Bygningsanlæg, særlig dem, hvor der bruges Træværk, at gøre, til Anvendelse, hvor det lader sig gøre. Et andet, ganske vist meget tarveligt Produkt, Lyngstrøelse, søger Selskabet ogsaa at afsætte. I de Egne, hvor man er vant til at bruge Lyngstrøelse, er man særdeles tilfreds dermed. Jeg vil henstille, særlig til den højtærede Forsvarsminister, om han ikke kunde interessere de militære Autoriteter, som have Heste i Nærheden af det danske Hedeselskabs Produktionssteder, om de ikke vilde gøre Forsøg paa at bruge Hedeselskabets Produkter paa de Steder.

Tolderlund: Jeg vil takke den højtærede Justitsminister ligesom den højtærede Finansminister for de Udtalelser, de fremsatte i Gaar som Svar paa min Henvendelse. Jeg vil ogsaa takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han, naar der gives Anledning fra Næstved Byraad, vil tage Sagen om Forholdene paa Næstved Banegaard under Overvejelse. Jeg kan ikke vente at faa et nogenlunde tilfredsstillende eller klart Svar paa min Henvendelse angaaende Ribe. Naar jeg stiller Spørgsmaalet, er det kun for at holde det aabent, og for at det ikke skal glemmes. Jeg vil kun gøre den Bemærkning til den højtærede Minister, at naar han sagde, at det var Mindretallet, som havde stillet Forslag om en Regulering af Ribe Aa, eller rettere sagt saaledes, at der kunde være Tale om Besejlingsforhold, er det kun til Dels rigtigt, idet Flertallet, som ikke paa nogen Maade kunde vente at faa det af det fremsatte Forslag vedtaget, subsidiært sluttede sig til Mindretallet; saaledes at man kan sige, at Kommissionen staar samlet om Uddybningsforholdene ved Ribe.