

er klart, at den uhyre finansielle Byrde, det vilde medføre at have den store Sikringsstyrke paa 24,000 Mand indkaldt muligvis i længere Tid, saa længe Krigsskyerne svævede over Europa, formindskes ganske væsentligt, naar man kan reducere Sikringsstyrken til en Fjerdedel.

Holger Petersen: Ved Toldlovens første Behandling i 1907 og ligeledes ved tredje Behandling i 1908 har jeg fremført det Faktum, at de danske Statsbaner ved billige Fragtsatser begunstige den tyske Import, saaledes at tyske Varer paa vore Baner forsendes til betydelig lavere Fragtsatser end de dermed konkurrerende danske Produkter. Jeg fremhævede den Gang, at Grunden til dette unaturlige Forhold var denne, at man i 1903 forhøjede Jernbane-Fragtsatserne for Godsforsendelser herhjemme, men bibeholdt de gamle lavere Fragtsatser for Udlandets Vedkommende, der give Udlandet en Fragtbegunstigelse paa de danske Statsbaner, der stiller sig indtil 50 pCt. lavere end den, de konkurrerende danske Fabrikker kunne forsende deres Varer med ad disse Baner. Ved Toldlovens eneste Behandling af Fællesudvalgets Indstillinger udtalte Ordføreren for Flertallet — det ærede 7de Medlem for 6te Kreds (Hey) — paa hele Udvalgets Vegne — altsaa ogsaa paa de 15 Medlemmers fra Folketinget — sig stærkt imod denne Begunstigelse af Udlandet. Senere hen i forrige Rigsdagssamling fremkom Lovforslag om Ændring i Statsbanernes Takster. Ved anden Behandling i dette Ting den 18. Maj afgav den daværende Minister for offentlige Arbejder (Svend Høgsgbro) — paa Foranledning af et af mig stillet Ændringsforslag, som jeg efter Erklæringens Afgivelse tog tilbage — følgende Erklæring, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse vil oplæse: „Jeg har i Sinde, saa snart denne Lov maatte være vedtagen eller i alt Fald trædt i Kraft, altsaa forhaabentlig fra 1. Juli dette Aar, at indlede Forhandlinger med Tyskland om Forandring af den bestaaende Overenskomst derhen, at de nye Takster blive lagte til Grund for Tariffen, og hvorved tillige den Forhøjelse, som fandt Sted i 1903, og som ingen Sinde er kommen ind i Overenskomsten — det er jo navnlig det, det ærede Medlem anker over — vil komme med under Forhandling. Vi ville da kræve, at vore Takster, som de efter denne Lov ville komme til at foreligge, blive indregnede i den fælles Overenskomst med Tyskland

saa hurtigt, som det overhovedet i saadanne internationale Forhold er muligt“. Det var altsaa et bestemt Tilsagn, der her blev givet fra Ministerens Side, og jeg udbeder mig derfor den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejders Meddelelse om, hvor vidt Forhandlingerne med Udlandet ere komne, og naar disse kunne forventes afsluttede. Det gælder, som bekendt, ikke Tyskland alene, men ogsaa vore andre Naboer.

Det ærede 7de Medlem for 6te Kreds (Hey) fremdrog forskellige Forhold vedrørende den nye Toldlov, som jeg i det væsentlige kan slutte mig til. Navnlig vil jeg gerne slutte mig meget indtrængende til hans Udtalelse om, at den Uretfærdighed, der er begaaet mod forskellige Industrier, paa hvis Raastoffer Tolden er bleven nedsat ved den nye Toldlov og samtidig ogsaa Beskyttelsen er bleven nedsat, maa blive gjort god igen ved, at disse Industrier faa det Tab, de have lidt paa denne Maade, godtgjort af Staten. Forholdet er jo i Virkeligheden saaledes, at de Fabrikker — det gælder særlig Jernindustrien, men ogsaa andre — kunde ikke gøre andet end at blive ved at arbejde hele Aaret ud, de kunde hverken af Hensyn til deres Arbejdere eller af Hensyn til deres Kunder ligge stille de 3—4 sidste Maaned, før den nye Toldlov traadte i Kraft; de maatte ligge med Lager baade af Raa-varer og af færdige Varer, og de Henvendelser, de have foretaget overfor Finansministeren og Generaltolldirektøren, ere blevne afviste. For de flestes Vedkommende har det ikke været muligt at opnaa Kreditoplagsret, idet en saadan Ret kun som Regel indrømmes til Engrosforretninger og ikke til Fabrikker. De have altsaa været meget uheldigt stillede, og det forekommer mig derfor ret og billigt, at naar Staten har indført en Efterbeskatning af Spiritus og derved beregnet en Indtægt af ca. 660,000 Kr., saa paa den anden Side de Industrier, der have lidt betydelige Tab ved den nye Toldlovs Ikrafttræden, faa en Godtgørelse for dette Tab. Det drejer sig om et Beløb paa mellem 100 og 200,000 Kr. Samtidig med at de fleste af disse Virksomheder ere blevne uheldigt stillede ved den nye Toldlov, er det meget uheldigt for dem, at Udlandet i det Øjeblik, Loven træder i Kraft, i saa høj Grad begunstiges, idet Udlandet jo den 1. Januar har kunnet indføre deres Varer til billigere Pris gennem den lavere Told end de Fabrikker, der have maattet forarbejde de gamle Raastoffer til den høje Told og der-