

have den moralske Andel. Thi i saa Henseende vil jeg i alt Fald for Højres Vedkommende nedlægge en Indsigelse, naar jeg ikke kan faa en nærmere Forklaring paa, hvortil der sigtes for Højres Vedkommende.

Konseilspræsidenten (Neergaard): Jeg ønsker ikke at komme ind paa en nærmere Drøftelse af dette, men skal blot sige, at det ligger ganske lige for, at Medlemmer af det ærede Medlems Parti i Køgekredsen til forskellige Tider have ydet den vedkommende ikke ringe politisk Støtte. Deri ligger det blandt andet.

Justitsministeren (Svend Høgsbro): Der er, efter hvad jeg har bemærket, kun gjort en enkelt Bemærkning vedrørende min Del af Finanslovsforslaget. Den kom fra den ærede første Taler, det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tolderlund), og angik de nuværende daarlige Lønningsforhold for Embedslægerne. Jeg skal derom kun udtale, at jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at de ere saa daarlige, at de i høj Grad trænge til Forbedring, og det er ogsaa min Agt i en nær Fremtid at fremkomme med Forslag i saa Henseende. Naar det ikke er sket i Aar, er det, fordi Tiden dertil ikke er funden belejlig.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): De Bemærkninger, der hidtil ere faldne vedrørende mit Budget, ere jo ikke mange, og jeg skal i Anledning af, hvad der er sagt, kun gøre nogle faa Bemærkninger.

Det ærede Medlem (Tolderlund), der talte paa Højregruppens Vegne, nævnedes flere specielle Forhold vedrørende mit Budget, saaledes Forholdene paa Næstved Station, og fremhævede navnlig Ønskeligheden, eller jeg skal maaske sige Nødvendigheden af, at der blev anlagt 1, helst 2 Broer over Sporene for at sætte de 2 Bydele i Forbindelse med hinanden. Det ærede Medlem føjede til, at Byen vilde ikke selv kunne yde noget Bidrag. I saa Fald vil det vist være overordentlig vanskeligt at faa Sagen ordnet, idet det er noget, vi have holdt paa overfor, saa vidt jeg ved, samtliges de Byer, hvor der har været foretaget Foranstaltninger, der dog væsentlig maatte siges at være paakrævede af Hensyn til Byens, til Publikums Interesser, at Byerne selv skulde give et Bidrag dertil. Jeg indrømmer, at ogsaa Statsbanerne ere interesserede i at sikre dem, som

skulle færdes over Sporene, derved, at de kunne passere over en Bro og ikke løbe Fare for at blive kørt over ved de Rangeringer eller andre Togfremføringer, der finde Sted; men i væsentlig Grad maa det dog siges at være Hensynet til Publikum, til at lette det Adgangen til den modsatte Bydel, der er det afgørende. Netop fordi baade Statsbanerne og Byen ere interesserede deri, synes det mig rimeligt at holde paa, at der ogsaa fra begge Sider bringes Ofre for at fremskaffe en Tilstand, som er tilfredsstillende for begge Parter. Sagen har været Genstand for Forhandlinger i Ministeriet tidligere, og forudsat at der fra Byens Side gives den fornødne Anledning til paa ny at tage Sagen op — og det gaar jeg altsaa ud fra, at Byen, d. v. s. Kommunalbestyrelsen, vil og kan —, skal jeg gerne gøre, hvad jeg kan for at faa Sagen fremmet. Det er, hvad jeg i Øjeblikket kan sige om denne Sag.

Der næst lyste det samme ærede Medlem efter Foranstaltninger til Ophjælpning af Ribe By. Det er jo væsentlig Ministeren for Handel og Søfart, som for Tiden beskæftiger sig med dette Spørgsmaal. Jeg skal blot, foranlediget af en Udtalelse af det ærede Medlem vedrørende det Lovforslag om Opførelse af et Havdige fra Vester Vedsted til Darum, som nylig er kommet op i dette Ting, gøre opmærksom paa, at saavel min ærede Kollega, Ministeren for Handel og Søfart, som jeg havde vore store Betæneligheder ved og fra raadede det Ændringsforslag, som blev stillet dertil om en Kammersluse, som ogsaa det ærede Medlem nævnedes. Disse Betæneligheder maa nu ingenlunde tages som Udtryk for, at vi ikke ønske at gøre noget for at ophjælpe Ribe By, men de maa tværtimod snarere tages som et Udtryk for en Ængstelse for allerede nu at slaa fast en Foranstaltning til Ophjælpning af Ribe By, hvorom der, som det ærede Medlem meget godt véd, ikke var Enighed i den Kommission, der beskæftigede sig med Sagen, og med Hensyn til hvilken det derfor vist maa findes rimeligt, at heller ikke Regeringen har ønsket allerede paa nuværende Tidspunkt at træffe en endelig Afgørelse, inden der har været tilstrækkelig Lejlighed, navnlig for Ministeren for Handel og Søfart, til at overveje Sagen.

Det ærede 4de Medlem for 9de Kreds (Harald Jensen) spurgte efter Aarhus Banegaard, samtidig med, at det ærede Medlem udtalte sin Beklagelse af, at der ikke paa Finanslovsforslaget er flere Vidnesbyrd