

dig Overensstemmelse med Formaalet med og Aanden i Loven af 2. Juli 1880, og at det her foreslaaede derfor i Virkeligheden kun udvikler denne Lov efter dens egentlige Bestemmelse. Der har vist sig Mangler ved den, som der ifølge Indstilling af Karantænekommissionen i Aarhus er paa-trængende Grund til at afhjælpe. Jeg skal derfor tillade mig paa det bedste at anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse.

**Pagh:** Der staar i Slutningen af Bemærkningerne til Lovforslaget, at den Bemyndigelse, Justitsministeriet har efter Loven af 2. Juli 1880 til at tilstaa Lempelser, vil blive anvendt f. Eks. med Hensyn til Fiskere o.s.v. Jeg vil imidlertid tillade mig at rette det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om det dog ikke ogsaa er Mening, at de Passagerdampere, der gaa i regelmæssig Fart mellem Danmark og Nabolandene, og hvoraf Staten har adskillige — jeg skal nævne Færgerne mellem Warnemünde og Gedser, Malmø og København og Helsingør og Helsingborg — skulle være fritagne for den Skærpelse af Loven af 2. Juli 1880, som her er Tale om. Jeg tænker mig, at det desuden maatte være Mening, at Dampere, der gaa i regelmæssig Fart mellem England og Esbjerg, ogsaa maatte komme ind under de lempeligere Bestemmelser; thi det kan i mange Tilfælde volde store Ulemper, hvis et saadant Skib bliver noget forsinket i sin Fart, at der skulde gaa hele eller halve Timer, inden Føreen af Skibet havde erhvervet denne Tilladelse til Samkvem med Land. Der kunde være Tilfælde, hvor det vilde medføre store Ulemper, hvis Passagererne ikke kunde komme i Land, men skulde vente, til Tilladelse var given, hvorved den Forbindelse, som de ved deres Rejse havde tænkt at kunne faa med et afgaaende Tog, vilde blive forspildt for dem. Jeg vil altsaa spørge den højtærede Minister, om det ikke er Mening, at disse Routebaade skulle være fritagne for at komme ind under de strengere Bestemmelser.

Jeg tillægger for øvrigt i det hele taget ikke dette Lovforslag ret stor Betydning med Hensyn til Indførelsen her i Riget af Smittefare; thi det største Antal af Personer, der kommer her ind i Landet fra fremmede Lande, kommer ind gennem disse regelmæssige Forbindelser og saa over Land pr. Jernbane; og lige overfor dem kan der jo ikke være Tale om, at den Slags Bestemmelser kan brin-

ges i Anvendelse. Det bliver et forholdsvis lille Antal Personer, som man paa den Maade kan faa et vist Tilsyn med, og jeg er ikke ganske fri for at mene, at det kunde i mange Tilfælde volde den almindelige Trafik nogen Skade, at et Skib, der kommer til en Havn fra udenrigske Steder, skal vente nogen Tid, inden det kan begynde sin Udlosning. Imidlertid er jeg dog i saa Henseende bleven noget beroliget ved den Udtalelse, som Ministeren for Handel og Søfart har fremsat, idet han jo har erklæret, at han ikke fra et kommercielt Standpunkt har noget imod Forslaget. Jeg skal derfor for mit Vedkommende heller ikke gøre nogen Indvending mod dets Fremme; men jeg ønsker, som sagt, gerne en Udtalelse fra den højtærede Minister med Hensyn til Routebaadene, der komme fra udenrigske Steder her til Landet.

**Justitsministeren (Svend Høgsbro):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har fundet, særlig fra den første ærede Talers Side (Goos). Hvad angaar det Spørgsmaal, den sidste ærede Taler (Pagh) rettede til mig, kan jeg indskrænke mig til den ogsaa af den ærede første Taler citerede § 3 i Lov af 2. Juli 1880 og den Henviisning til samme, som er indflettet i Bemærkningerne til nærværende Lovforslag. Det fremgaar deraf, at det ikke er Justitsministeriets Mening med dette Lovforslag at ville gøre nogen som helst Indskrænkning i Lempelser, som hidtil have fundet Sted med Hensyn til de i regelmæssig Fart gaaende Skibe mellem andre Lande og Danmark. Jeg antager, at dette maa være tilstrækkelig beroligende for det ærede Medlem.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om en forandret Affattelse af §§ 8, 9 og 11 i Lov Nr. 125 af 4. Maj 1907 om Hjælpekasser.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 605 ff.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.