

paa den ene af de 3 Baner. Foranlediget saavel af dette som af Ønsket om, at der maatte blive givet i hvert Fald Mulighed for, at Banerne kunde anlægges normalsporede, i Stedet for, som i Jernbaneloven fastsat, smalsporede, har en Folketingsmand, der repræsenterer den paagældende Egn, i Folketinget indbragt et Lovforslag om at slaa de 3 Numre sammen til et, saaledes at det bliver muligt at faa Anlægene udførte saagodt som samtidigt, og navnlig saaledes, at de kunne bortakkorderes samlede til en Entreprenør, der antagelig vilde kunne gøre Arbejdet billigere, naar han vidste, at han havde alle 3 Anlæg, medens han havde sit Materiel dernede. Endvidere gik Forslaget ud paa, at der maatte blive aabnet Mulighed for at anlægge enten dem alle eller maaske kun en enkelt eller 2 af de nævnte Baner som normalsporede i Stedet for smalsporede, noget, som maatte siges at være en Fordel for Baner, der have Tilslutning til Kolding og navnlig for den, der har Tilslutning til Vamdrup. Den Mulighed var, som sagt, aabnet, og med den Begrundelse har Folketingsmanden for de paagældende Egne, der ere interesserede i Sagen, indbragt Forslaget i Folketinget. Jeg har efter Omstændighederne ment ogsaa at kunne tiltræde Forslaget. Det vil jo ganske vist medføre en forøget Udgift for Statskassen, hvis man gaar til Bygning af normalsporede Baner i Stedet for smalsporede; men jeg har ikke i saa Henseende næret nogen Betænkelighed, og indrømmes maa det jo, at det har sin Fordel ogsaa set fra Statsbanernes Synspunkt, om i hvert Fald de Baner, der have Tilslutning til Statsbanestationer, kunne blive anlagte som normalsporede Baner, saa ogsaa dette Hensyn har for mig været medvirkende til ikke at nære Betænkelighed ved Sagen. Jeg maatte maaske føje til, at det ogsaa har sine Fordele, at de 3 Baner blive slaede sammen til en, da der saa vil kunne komme 2 andre Privatbaner ind i Stedet for de 2, der paa den Maade gaa sammen med den ene, der har Koncession i indeværende Finansaar.

Jeg skal under Henvisning til, hvad jeg her har sagt, tillade mig at anbefale det høje Ting at lade dette lille Lovforslag nyde Fremme, saaledes at det vil blive muligt for dem ved Udbydelsen af Arbejdet derovre at faa den Fordel, der ligger i, at man har samtlige 3 Baner under et, ligesom der derved vil aabnes Mulighed for, at en eller flere af de 3 Baner kunne anlægges som normalsporede, hvis det

maatte vise sig, at man fra de interesseredes Side vil yde det Tilskud, som dertil kræves.

Bramsen: Den højtærede Minister har jo sagt det meste af, hvad der i det hele taget kan siges i denne lille Sag. Det er ganske vist lovlig hurtigt, man kommer til Rigsdagen med Forandring i en Lov, som endnu ikke er et Aar gammel, og det ser noget paafaldende ud, især naar man tager Hensyn til, at Loven om disse Baner netop er vedtagen saaledes, som Beboerne gennem deres Andragender og deres Repræsentanter have ønsket, at Loven skulde blive affattet. Imidlertid er der givet ret god Forklaring for den forandrede Stilling, som man her indtager. Forklaringen blev given, som den højtærede Minister bemærkede, af Kredens Folketingsmand ved Forslagets Fremsættelse, og vi have hørt den i Dag paa ny. Der er saavel med Hensyn til dette at slaa disse forskellige Numre i Jernbaneloven sammen til et som med Hensyn til Ønsket om at staa frit i Henseende til, om Banerne skulde være normalsporede eller smalsporede, givet ganske gode Grunde. For det første Punkts Vedkommende er det saaledes, at de forskellige Egne have tegnet sig forholdsvis, procentvis, for de samlede Anlægsudgifter, saaledes at der opstaar Tvivl og Forhaling, naar en enkelt Del af disse 3 mindre Baner bliver udført ved særlig Koncession, og man ønsker derfor at faa Koncessionen udstrakt til det hele Banenet, som ogsaa udgør en organisk Helhed, og som skulde kunne bringes til Udførelse paa samme Tid, hvorved Tvivlene angaaende den økonomiske Side af Sagen vilde falde bort. Og med Hensyn til Ønsket om, at Ordet „smalsporet“ maa gaa ud af Loven, er der jo givet den Forklaring, at man i sin Tid har ønsket Banerne smalsporede, fordi man mente, at de Baner, som disse Baner skulde i Forbindelse med paa den anden Side af Grænsen, skulde være smalsporede, og der skulde anlægges en ny Bane paa den tyske Side af Grænsen. Imidlertid har der i den senere Tid kun vist sig ringe Interesse for at tilvejebringe den, til Trods for at Loven altsaa gav en Slags Anvisning paa at bringe Forbindelsen til Veje. Under disse Omstændigheder har man ønsket at staa frit med Hensyn til Spørgsmaalet, om Banerne skulle anlægges normal- eller smalsporede. Der har i begge Rigsdagens Afdelinger altid været en Ulyst til at inkludere sig paa smalsporede Baner, naar der ikke