

forholdene i København. Efter at man havde vedtaget at opføre en ny Godsbanegaard, efter at denne var opført, og der paa den Maade var blevet ret betydelige Lokaler ledige ude ved Hovedbanestationen i København, blev det muligt indtil videre at afhjælpe det tidligere Savn af Lokaler, navnlig for saa vidt vedrørte Ordningen af Pakkepostforholdene, idet der der kunde stilles ret betydelige Lokaler af dem, som tidligere havde været benyttede af Jernbanestaten, til Postvæsenets Raadighed. — Ikke just samtidig, men kort efter, kom dernæst Spørgsmaalet om en ny Ordning af Personbanegaardsforholdene i København frem. Det er naturligt, at Postgaardsspørgsmaalet maatte sættes i Forbindelse med Ordningen af Personbanegaarden, idet der jo er en temmelig nøje Forbindelse mellem Afsendelsen af Post og Personogene. Men selv efter at det var afgjort, at Personbanegaarden skulde flyttes derud, hvor den nu er under Opførelse, blev Spørgsmaalet om Ordningen af Postvæsenets Bygninger yderligere udskudt som Følge af de her paa Rigsdagen stedfindende Forhandlinger om Opførelse eller rettere Køb af en Bygning til Telegraf- og Telefonvæsenet, idet man jo naturligt fra Ministeriets Side fandt, at man først burde være klar over, hvorvidt Telegraf- og Telefonvæsenet flyttede ud af de nuværende Lokaler i Postgaarden paa Købmagergade, inden man tog endelig Beslutning om, hvorvidt der skulde opføres en helt ny Bygning til Postvæsenet, og hvor den vilde være at opføre.

Jeg har nævnt dette, om man saa vil, som Forklaring og til en vis Grad som Undskyldning for, at Spørgsmaalet om Opførelsen af en ny Postbygning foreligger for Rigsdagen paa et saa sent Tidspunkt som det nærværende, uagtet det er temmelig nødvendigt i denne Rigsdagssamling at naa til Ende med Behandlingen af Spørgsmaalet om Opførelsen af en ny Postbygning, idet det nemlig siger sig selv, at naar man har begyndt at tage den nye Personbanegaard i Brug, og Togene som Følge deraf komme ind fra den modsatte Side — om jeg maa bruge det Udtryk — af København, vil det ikke være muligt at benytte de nuværende Banegaardspost-

lokaler og derunder da navnlig de store Lokaler, der ere nødvendige af Hensyn til Pakkeposten, i Forbindelse med den nye Personbanegaard. Paa den anden Side er det jo klart, at man ikke kan udsætte Ibrugtagelsen af den nye Personbanegaard, fordi der mangler de fornødne Lokaler til Postvæsenet. Dette tilsammen gør, at Indenrigsministeren meget anbefaler til dette høje Ting, ligesom han gjorde det nede i Folketinget, at man vil fremskynde Behandlingen af Spørgsmaalet om Opførelsen af en ny Postbygning.

Hvad selve den foreslaaede nye Postbygning angaar, vil det være ærede Medlemmer af dette høje Ting bekendt, at det er Tanken at opføre den ude ved Tietgensbroen paa den modsatte Side af den, hvor Banegaardens Hovedbygning ligger, og at denne Bygning er tænkt opført saa rummelig, at der ikke alene er Plads til det meste af, hvad der nu findes i den gamle Postgaard paa Købmagergade, men ogsaa til de øvrige Institutioner, der nu have maattet leje sig ind rundt om i Byen, og ydermere maa der siges at være tilstrækkelige Udvidelsesmuligheder for — jeg tør vel sige — en overskuelig Fremtid. Det er da Meningen, at man paa Købmagergade kun skal bevare Indleveringskontor for K-Distriktet og, om man vil, Postkontoret med den Indskrænkning, som følger af, at de væsentligste Forretninger føres ud til Hovedpostkontoret, der altsaa bliver at indrette i den nye Bygning, som her foreslaas opført.

Der er saa meget mindre Anledning til at gaa i Detailler med Hensyn til Bygnings Indretning, som ærede Medlemmer have haft Lejlighed til at sætte sig ind deri ved Hjælp af de Tegninger, der ere opslaaede i Forværelset. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at for at skaffe Forbindelse mellem de Spor eller Perroner, hvor sædvanligvis de Vogne, hvormed Posten skal besørges, skulle opstilles, og selve Postbygningen, er det nødvendigt enten ved en Tunnel eller en Bro at skabe henholdsvis Under- eller Overgang, idet der mellem Postbygningen og disse Perroner maa ligge nogle Spor, hvor det kan lade sig gøre at foretage den Omstilling af Vogne, som maa foretages for at faa Posten ekspederet. Man er gennem fælles Overvejelse-