

større Dampere, men flere Dampere, som man behøver. Ja, men der afgaar nu aarlig 416 regulære Dampskibe, tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, fra Esbjerg over til England, altsaa hver eneste Dag en Damper og en Dag om Ugen to Dampere, og saa have vi desuden, hvad jeg ikke har regnet med, de Dampere, som føre Kreaturer til Hamborg og Altona. Se, det er et Tal, som efter mit Skøn ikke berettiger til at udtale, at man vil have flere Dampere endnu. Naar der gaar en Damper hver eneste Dag til England og en enkelt Dag om Ugen to Dampere til England, saa synes jeg ikke, at der er nogen Anledning til at ønske flere. Men naar saa Talen er om de Ønsker, som ere fremsatte fra det eksporterende Dampskibsselskab om Forandringer med Hensyn til Eksportthavnen, saa beror det jo paa, at i 8 Aar maa den nuværende Tilstand opretholdes. Saa længe man bygger den Havn, vi altsaa nu have til Behandling her, vil der ikke finde nogen Forbedring Sted ved Eksporten udover muligvis — der staaer ikke angivet noget Tidspunkt — den Uddybning, som for Resten ikke svarer til de Ønsker, som ere fremsatte fra Det forenede Dampskibsselskabs Side; i 8 Aar ville Forholdene ellers blive uforandrede. Men hvis Trafikken for Eksporten stiger i 8 Aar paa samme Maade, som den er stegen i de foregaaende 8 Aar, saa vil der ganske sikkert blive Brug baade for større Skibe og for deraf følgende bedre Besejlings- og Indløbsforhold end dem, der ere til Stede for Øjeblikket. Jeg tror for en Gangs Skyld, at jeg ser mere landbrugsvenligt paa denne Sag end det højtærede Medlem. Jeg kan godt interessere mig for Importen, men jeg skal ikke nægte, at navnlig som vore Forhold ere i de senere Aar, interesserer jeg mig langt, langt mere for Eksporten, ja hvis ikke vi behøvede nogen Import, vilde vi være meget heldigt stillede; thi rige blive vi ikke ved Importen. Om vi blive det ved Eksporten, ved jeg ikke; men der er dog en Mulighed for, og der er jo ogsaa en Sandsynlighed for, hvis Beregningerne gøres rigtigt, at der tjenes Penge ved Eksporten, men det vil der ikke blive ved Importen. Forholdet er jo saaledes, at det er Besejlingsforholdene og Dimensionerne i Eksportthavnen, som bestemme, hvorledes Det forenede Dampskibsselskab skal bygge sine Skibe, for at de kunne bruges; det er nok de værste Kulslugere, som bruges her i Landet, og man har opstillet en Sammenligning mellem Forbruget i Esbjergskibene

og andre Skibe, hvor de ikke have været bundne af den Slags Hensyn. Og det forekommer nu mig at maatte være en meget betydelig Skuffelse, naar man i Fjor i begge Ting fik vedtaget en Lov, i Henhold til hvilken Eksportthavnen skulde forandres, saaledes at Ledemolen blev flyttet overensstemmende med Ønskerne, og i det hele taget Eksportthavnen ordnet saaledes, som vi alle — det maa vi erkende, naar vi vedtog Loven i Fjor — mente, den skulde være, at man saa i Aar vil vedtage en Lov, hvorefter man ikke vil gøre noget som helst for Eksportthavnen, men derimod bygger for en 7—8 Mill. Kr. andetsteds, fordi Esbjerg Kommune har sagt: Nej, de 300,000 Kr. have vi ikke Lyst til at betale. Det er ganske ejendommeligt og maa være en meget betydelig Skuffelse for dem, som have interesseret sig for Eksporten.

Jeg skal slutte mig til de Udtalelser, som faldt fra vor Ordfører i denne Sag, idet jeg anbefaler Lovforslaget. Det er vel nok godt, som det er, men man maa vel at mærke huske paa, at man fra Lovgivningsmagtens Side dog skulde være saa meget i Konsekvens med sig selv, at vi ikke, fordi Esbjerg Kommune ikke vil give 300,000 Kr. til den af Rigsdagen i Fjor vedtagne Lov, derfor behøve at forsømme Eksporten og, idet vi vedtage dette Lovforslag, lade de Ønsker fra dens Side uopfyldte, som vi maa erkende og som vi i Fjor have erkendt ere berettigede.

Jeg maa derfor i høj Grad slutte mig til alle de Udtalelser, som ere faldne om, at man i det Udvalg, som kommer til at behandle Sagen, ikke bør lade det ude af Betragtning, som efter min Mening til alle Tider har været det vigtigste for Esbjerg Havn, og som i Fjor med Hensyn til Rigsdagens Afgørelse var det bestemmende i denne Sag; det var nemlig vor Eksport og ikke den mulige fremtidige store Import, som vi have hørt Tale om i Dag.

Jørgen Berthelsen: Der er fra flere ærede Medlemmers Side talt en Del om Tilskuddet fra Esbjerg Kommune, først fra det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh), dernæst fra det ærede 3die Medlem for 11te Kreds (Lauridsen), det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Tvede) og nu sidst det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen).

Jeg vil gerne, inden vi slutte denne Forhandling, minde om, at der er adskillige lignende Tilfælde om ikke med Hensyn til Havn, saa med Hensyn til Jernbanestationer. Adskillige Byer, vistnok