

forhandle med Udvalget, idet jeg dog meget vil henstille, at man ikke kommer ind paa Spørgsmaalet om helt at stryge Esbjerg Kommunes Tilskud. Jeg tror, at vi have Ret til at sige, at det har saa megen Betydning, at saa store Arbejder foretages i en Kommune, at der med Grund kan forlanges, at den paagældende Kommune yder noget Tilskud til disse store Arbejder.

Maa jeg endelig sige overfor det ærede 6te Medlem for 6te Kreds, at jeg tror ikke, at det ærede Medlem har Ret i, at Staten her bygger en Havn for at paaføre de andre Havne en Konkurrence. Saaledes har jeg i hvert Fald ikke opfattet Sagen, men jeg opfatter den saaledes, at Staten her, hvor den i Forvejen har en Havn, maa foretage de Udvidelser, som ere paakrævede af Forholdene af Hensyn til saavel Fiskeriet som baade Eksporten og Importen, at man gør det alene af denne Grund, ikke for at paaføre de andre Havne nogen Konkurrence.

Det Spørgsmaal, som det ærede Medlem var inde paa, om Østprojektet eller Vestprojektet, er i den Grad gennemdebatteret og uddebatteret, at jeg tror ikke, der er Anledning for mig lige saa lidt som for ærede Medlemmer, der have haft Ordet, til at komme dybere ind paa det. Jeg havde den Opfattelse, at den Gang man i begge Ting blev enig om at lægge Fiskerihavnen saa langt mod Vest, som det blev vedtaget i Fjor, afgjorde man i Virkeligheden allerede Spørgsmaalet om, hvor Trafikhavnen skulde ligge. Det vilde dog være ret meningsløst, om man havde liggende en stor Aabning, som der vilde blive mellem den nuværende Eksporthavn og den nye Fiskerihavn, en Plads, der efter min Opfattelse egner sig saa udmærket til Importhavn. Man kan da, efterhaanden som Eksporthavnen maatte kræve Udvidelse, hvad jeg haaber, den kommer til at kræve, mere i Retning af Udstrækning og større Svajeplass end i Retning af større Dybde, gaa mod Øst. Jeg tror nemlig ikke rigtig paa de meget store og meget dybtgaaende Eksportskibe, jeg tror snarere, at Udviklingen vil, som jeg havde Lejlighed til at sige før, og som det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) var enig i — en Enighed, jeg er glad over at kunne konstatere —, gaa i Retning af at kræve flere og flere smaa og hurtiggaaende Eksportdampere og derfor ogsaa mere Plads i Eksporthavnen ved Eksportkajen, end i Retning af at fordre store,

dybtgaaende Eksportskibe. Saa jeg er temmelig sikker paa, at der ogsaa vil blive paakrævet Udvidelse af Eksporthavnen, og den have vi tilstrækkelig Plads til, naar vi nu lægge Importhavnen mod Vest, thi saa kunne vi udvide Eksporthavnen. Det kan man maaske ikke i de allerførste Aar, og jeg vil haabe, at vi blive færdige med Importhavnen, inden man maa gaa til en større Udvidelse af Eksporthavnen, men at den kommer, haaber jeg for Landbrugets og hele Landets Skyld, og saa have vi Plads til at udvide Eksporten mod Øst lige saa meget, som det maatte paakræves. Jeg har blot villet nævne det som en af de Grunde, der allerede i Fjor for mig var saa vigtige, at jeg stemte for Vestprojektet, men jeg skal i øvrig ikke komme ind paa nogen længere Imødegaaelse af, hvad det ærede 6te Medlem for 6te Kreds sagde med Hensyn til Ønskeligheden af at have fastholdt Østprojektet.

Jeg skal slutte med paa ny at udtale min Glæde over den overordentlig velvillige Modtagelse, som Sagen har faaet, og haabe paa en gunstig videre Behandling ogsaa i Udvalget.

Breinholt: Det ærede Medlem fra Bogense (Pagh) gjorde mig vist en Smule Uret, ganske ufrivillig, er jeg overbevist om, naar han udtalte, at jeg i Modsætning til de 2 ærede foregaaende Talere ikke synes at bryde mig om nogen Forbedring af Esbjerg Eksporthavn, til Trods for, at det dog var den, der oprindeligt havde været Grunden til Havnens Anlæg, og den, som man særlig maatte lægge Vægt paa. Hvad jeg sagde, var, at jeg gerne vilde se alle de Forbedringer, der kunde ske, naar det ikke skete paa Bekostning af det Lovforslag, her foreligger. Jeg mener ligesom den højterede Minister for offentlige Arbejder, at det, der maa paakræves i Øjeblikket, er ikke, at Eksporten skal foregaa med større Skibe, men med flere Skibe. Det forekommer mig derfor, at jeg med nogen Grund kan hævde mig fri for, at jeg skuldest staa usympatetisk overfor Eksporthavnen, hvad jeg ingenlunde gør. Men en Forbedring af Eksporthavnen paatrænges overordentlig stærkt, idet Importen foregaaer under saa uheldige Forhold, man kan næsten kalde det umulige Forhold, medens Eksporten hidtil er gaaet sin gode jævne Gang og kan vedblive dermed; thi der er ingen synderlig Anledning til at forøge Skibenes Størrelse, men vel deres Antal. Det forekommer