

Lauridsen: Da Lovforslaget om Esbjerg Havn blev behandlet og vedtaget i Rigsdagen i Fjor, var de fleste vel enige om, at det var en midlertidig Ordning; vi ventede allesammen, at den Trafikhavn, som manglede, skulde komme senere. Jeg kan være den højtærede forhenværende Trafikminister taknemmelig for, at han tog Hensyn til de Ønsker, der lød om at faa en sagkyndig Kommission nedsat til at bedømme Forholdene. Mange af os ønskede en Vesthavn, men det blev fra forskellige Sider fremhævet, at der var meget vanskelige Indsejlingsforhold ved en Vesthavn. Resultatet foreligger nu i det Lovforslag, som den højtærede Trafikminister har fremlagt paa Tingets Bord, og som viser, at vi kunne faa en udmærket Vesthavn. Den er ganske vist rykket 5—600 Fod længere ud mod Strømmen, men derved er Indsejlingen, efter hvad mange praktiske Sø- og Handelsfolk i Esbjerg mene, bleven særlig god. Jeg er derfor glad ved, at vi have faaet dette Lovforslag forelagt, og taknemmelig for, at den højtærede Minister har taget Hensyn til Folketingets Stilling til en Eksporthavn, thi en saadan har jo stor Betydning. Naar den højtærede Minister siger, at den foreslaaede Uddybning paa 22 Fod er tilstrækkelig, er jeg beroliget, især da den, hvis det skulde vise sig, at den ikke var det, kan forstørres senere. Jeg har derfor kun Grund til og vil ogsaa bringe den højtærede Trafikminister en Tak for Forslaget, som det ligger paa vort Bord.

Naar jeg tager Ordet, er det dog ikke alene af denne Grund. De ærede Medlemmer, som have haft Ordet før, have jo saa godt som alle givet Forslaget deres Tilslutning med Undtagelse af den sidste ærede Taler. Men jeg hører ogsaa til dem, der synes, at dette Forslag tager en lille Smule haardt paa Esbjerg Kommune. At den skal yde $\frac{3}{4}$ Mill. til Statskassen, synes jeg er noget rigeligt, og jeg vil gerne være med til at henstille til det eventuelle Udvalg om muligt at tage noget Hensyn til Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune er jo en ung Kommune, en rask, fremadskridende Kommune, som har overordentlig store Udgifter baade til det ene og til det andet. Den er derfor temmelig overbebyrdet, og Skatterne ere meget store. Hvis der derfor kunde gøres noget i Udvalget paa dette Punkt, vilde jeg anse det for heldigt. Det antydes i Lovforslaget, at Staten skal have Lov til at ekspropriere en Del Jord i og udenfor Esbjerg. Der er nu kommet et Andragende fra Esbjerg

Byraad om at inddrage de til Kommunen grænsende Arealer, 102 Tdr. Land, som de mene ville koste nogle og tredive Tusinde Kroner. Jeg anser det for heldigt, ifald der bliver Tale om Bebyggelse i de tilstødende Kommuner, at disse Arealer blive inddragne under Esbjerg Kommune, fordi der derved opstaar bedre Forhold for dem, der skulle bo derude, og de Kommuner, der ligge udenfor, have meget lidt Interesse i at have en Del Arbejderboliger af denne Art i en Udkant af Kommunen.

Jeg vil derefter henstille, at disse Sager blive tagne under Overvejelse i det eventuelle Udvalg, og dermed vil jeg sige Ministeren Tak for Forslaget og ønske, at det kan blive hurtigt fremmet. Det har nemlig stor Betydning, at den Sag bliver paabegyndt, og at der kan komme en Trafikhavn i Esbjerg. Det har stor Betydning for Esbjerg, og det har stor Betydning for Omegnen og for det vestlige Jylland i det hele taget. Med disse Ord vil jeg anbefale Lovforslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Jeg takker det høje Ting for den overordentlige Velvillie, hvorved Forslaget er blevet modtaget.

I Anledning af de faldne Udtalelser skal jeg gøre nogle Bemærkninger; de behøve ikke at være mange, særlig da jeg har forstaaet, at det er Meningen at drøfte Sagen i et Udvalg, hvor da Enkeltheder ville kunne blive Genstand for nærmere Undersøgelse og for Forhandling mellem Udvalget og mig.

Der er baade af det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Villars Lunn), der talte først, og et Par andre ærede Medlemmer senere navnlig fremhævet Ønskeligheden af, at der blev gjort noget mere for Eksporthavnen. Det ærede 5te Medlem for 2den Kreds mente, at jeg havde Uret i i sin Tid at foreslaa, at der slet ingenting skulde gøres i den nuværende Eksporthavn, og at det maaske egentlig var for lidt, det, der i Folketinget var sat ind, og som jeg har kunnet slutte mig til. Maatte jeg om dette Spørgsmaal sige, at det er min Opfattelse, en Opfattelse, der er bleven styrket gennem min Beskæftigelse med Sagen, at det i Fjor vedtagne Forslag, der indeholdt over 1 Mill. Kr. til Udvidelse, Uddybning af den nuværende Eksporthavn, i Virkeligheden ogsaa for Eksporten vilde medføre ret store Vanskeligheder, idet disse Arbejder skulde foretages, uden at man andetsteds havde Plads at anvise saavel Eks-