

ændret, saaledes at det kun kom til at gælde Fiskerihavnen og en Forbedring af Eksporthavnen, var det, fordi der den Gang navnlig under Hensyn til det Tidspunkt, da Sagen kom herop, neppe var andet at gøre efter den store Strid, der var mellem Tilhængerne af Vest- og Østprojekterne. Foranlediget deraf har Ministeriet ladet den nuværende og den tidligere Vandbygningsdirektør i Forening med 2 Mænd undersøge Forholdene i Esbjerg, dog kun, for saa vidt angaar Besejlingsforholdene. I Bemærkningerne citeres den paagældende Skrivelse fra Ministeriet, og det hedder i denne: „for at optage til Overvejelse Spørgsmaalet om Muligheden af til en vestlig Udvidelse af Esbjerg Havn at knytte en anden Indsejling end den paa det saakaldte Projekt IV angivne, navnlig saaledes, at den nordre Mole kan bevares.“ Jeg kunde have ønsket, at denne Kommission, hvis jeg maa bruge det Udtryk, havde haft en noget videregaaende Bemyndigelse end den i disse Ord givne. Og jeg vilde have sat Pris paa, om de 4 Herrerets Betænkning, der danner det egentlige Grundlag for det foreliggende Forslag, var bleven forelagt for Rigsdagen til Anbefaling af det Forslag, som nu foreligger her. Saa vidt jeg kan se af Bemærkningerne til Lovforslaget, foreligger det ikke. Efter de Forhandlinger, der have fundet Sted nu i Folketinget, og efter alt at dømme synes der jo nu imidlertid at være Stemning for, at Forslaget, som det foreligger her, nu kan gennemføres. Og jeg tror ogsaa, at jeg, uden at sige for meget, tør sige, at selv om dette Forslag har sprængt alle Partirammer baade i dette Ting og i Folketinget, er der ingen Tvivl om, at skulde vi i Fjor have haft en endelig Afgørelse her i Landstinget, saa vilde det store Flertal her i Landstinget have stemt for en Vesthavn.

Det er store Udgifter, som saaledes skulle anvendes deroppe, men Esbjerg er jo nu en Gang Esbjerg; og det er jo det, vi alle sammen have været enige om, at naar Forholdene kræve en Udvidelse af Esbjerg Havn, er det jo i første Række Eksporthavnen, det drejer sig om — det er rigtigt nok —, men de store Udgifter, som medgaa til Anlægget, skyldes alligevel den nye Trafikhavn, som i væsentlig Grad

bliver Importhavn, og Fiskerihavnen. Jeg skal ikke nærmere komme ind paa at omtale Sagens Enkeltheder, men jeg vil gerne tillade mig paa min Gruppens Vegne at anbefale Forslaget, som det foreligger, og anbefale det til hurtig Fremme.

Breinholt: Naar man mindes den Storm, som et lignende Lovforslag i forrige Samling vakte i Folketinget, den høje Bølgegang, som da fandt Sted, saa tør man vel nok sige, at det Lovforslag, der nu er naaet ind til os fra det andet Ting, maa betegnes som et lige saa sjældent som glædeligt Tilfælde. Jeg vil haabe — og det forekommer mig, at der er al god Grund til at haabe det —, at man ogsaa i dette høje Ting som i det andet Ting vil gaa til lige saa velvilligt, lige saa redebont at vedtage det os nu foreliggende Lovforslag, som jeg personlig giver min fulde Tilslutning. Og dette mit Haab støtter jeg ikke blot paa de to ærede Talere, vi nylig have hørt, og som hver især, hvad jeg særlig lægger Vægt paa, talte paa deres Gruppens Vegne, de to store Grupper her i Tinget. En anden Grund, som jeg ogsaa har til at tro, at Sagen her vil gaa saa nogenlunde let og glat igennem, er den, at den Storm og den høje Bølgegang, der i Fjor rasede i Folketinget, gav sig kun svagere Efterdønninger her i dette Ting, idet man her ganske vist havde stærkt delte Meninger om det den Gang brændende Spørgsmaal: om Havneudvidelsen skulde gaa i østlig eller i vestlig Retning, men denne Meningsforskel var dog af en saa moderat og behersket Natur, at man her enedes om en Afgørelse af Sagen, der — det staar lidt i Modsætning til den højtærede Ministers Forklaring, der vel sagtens maa være den rette, men det er i hvert Fald mit Indtryk — i Virkeligheden fik den Form, at den faktisk kun var en Udsættelse af Sagen, indtil de omtvistede Punkter havde faaet en nærmere og grundig Undersøgelse af anerkendte sagkyndige. Denne Undersøgelse gav den daværende Trafikminister Løfte om skulde foregaa, og det vilde han foranstalte. Dette er nu sket, og jeg griber med Glæde Lejligheden til at udtale en varmtfølt og oprigtig Tak til den daværende højtærede Trafikminister, vor nuværende Justitsminister, for den