

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Der er ingen Tvivl om, at for de Jernbaners Vedkommende, ved hvilke Kommissariatet for Tiden indehaves af forskellige Amtmænd, blive Forholdene uforandrede indtil 1. April 1910, saaledes at de paagældende beholde Tilsynet med de Jernbaner, som de for Tiden ere Kommissarier for, uanset Lovens Bestemmelser om, at Tilsynet med de i Drift værende private Baner bliver at henlægge direkte under Ministeriet. De paagældende have i sin Tid faaet denne Frist til 1. April 1910, fordi en Forandring ogsaa vilde betyde en Forringelse i deres Indtægt, og jeg vilde ikke anse det for rigtigt at fratage dem denne Indtægt før det Tidspunkt, til hvilket det er vedtaget af Lovgivningsmagten, at de skulle miste den. Jeg gaar ud fra, at der intet som helst er til Hinder for, at Kommissarius for Jylland ogsaa efter dette Tidspunkt vil være forpligtet til at overtage ogsaa Tilsynet med de Jernbaner, hvor Kommissariatet for Tiden indehaves af de 3 Amtmænd. Men jeg gaar rigtignok ud fra, at det vilde være Uret overfor den paagældende, om man vilde paalægge ham det Hverv ogsaa at føre Tilsyn med disse Jernbaner, da vi baade fra Lovgivningsmagtens og Ministeriets Side have erkendt, at Arbejdet med de nye Jernbaneanlæg — baade Stats- og Privatbaneanlæg — er saa stort, at der er Grund til at fritage Kommissarierne for dette Tilsyn, og at det som Følge deraf — jeg gaar ud fra, at det er noget, der kan gøres af Ministeriet — vil være mest praktisk, at Tilsynet med de i Drift værende private Jernbaner ogsaa for Jyllands Vedkommende gaar ind under Ministeriet.

Jeg haaber, at det ærede 11te kongevalgte Medlem vil være tilfreds med denne Ordning. Han har jo selv interesseret sig for, at Tilsynet med de i Drift værende private Jernbaner maatte gaa ind direkte under Ministeriet, og jeg gaar da ud fra, at hvis dette Forslag, hvad der er nogen Udsigt til, gennemføres, vil Tilsynet med de i Drift værende Privatbaner i Jylland gaa direkte ind under Ministeriet for deres Vedkommende, der for Tiden ere under særlige Embedsmænd, dog først efter den 1ste April 1910, da de paagældende Embedsmænd skulle afgive Kommissariatet.

**Formanden:** Det 11te kongevalgte Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jørgen Berthelsen:** Jeg takker den højtærede Minister for Svaret, og jeg vil gerne tilføje, at jeg aldrig har tænkt mig, at man skulde gøre Forsøg paa at tage den Indtægt fra de tre Amtmænd, som de nu sidde inde med fra 7 Baner ovre i Jylland. Men man kunde jo godt tænke sig Forholdet saaledes, at man tog Arbejdet fra dem og alligevel lod dem beholde Lønnen indtil den 1. April 1910. Herom skal jeg dog slet ikke udtale mig; jeg vil kun takke for de Oplysninger, der nu ere givne med Hensyn til de øvrige Baner, som udgøre et lige saa stort Antal som dem, der ere ledige herovre.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Jeg finder dog Anledning til at gøre den korte Bemærkning, at der sikkert ikke er nogen som helst Grund til at være saa misfornøjet med de tre Amtmænds Bestyrelse af de under dem hørende 7 private Jernbaner, at man skulde sige: Lad os da endelig faa Tilsynet ind under Ministeriet og saa blive ved at betale dem Løn. Jeg har fundet Anledning til at gøre opmærksom paa, at saaledes er Forholdet da heldigvis ikke, og saa længe de skulle have Betalingen — og den skulle de have i Henhold til den tidligere vedtagne Lov —, synes jeg ogsaa, at vi udmærket godt kunne forsvare at lade dem beholde det med Tilsynet forbundne Arbejde, baade af Hensyn til Tilsynet og af Hensyn til dem, hvis Interesser de skulle varetage.

**Formanden:** Det 11te kongevalgte Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jørgen Berthelsen:** Jeg vil gerne have Lov til at sige, at jeg har aldrig nogen Sinde tænkt paa at ville rette nogen Bebrejdelse mod de Herrer med Hensyn til det Tilsyn, de føre, det har slet ikke været af den Grund, at jeg har bragt dette Forhold paa Omtale.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandling.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)  
vedtoges enstemmigt med 44 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsiediet.