

den højtærede Ministers Forklaring om, at han har haft til Hensigt at vise sig hensynsfuld overfor Landstinget ved den paa-gældende Lejlighed, men maa saa kun have Lov til at formene, at han har været endogsaa meget uheldig i Valget af de Udtryk, der skulde tilkendegive en saadan Hensigt.

Jørgen Berthelsen: I Anledning af de Udtalelser, der faldt om, at Kommissarierne skulde blive ved at føre Tilsyn med Privatbanernes Drift, vil jeg gerne sige, navnlig til det ærede 6te kongevalgte Medlem (H. N. Hansen), at det Forslag, der staar i Kommissionsbetænkningen, og som jo i væsentlig Grad danner Grundlaget for det Forslag, der foreligger her, netop bestemmer, at Kommissarierne skulde have med Driften at bestille. Vistnok alle, i alt Fald alle, der staa som Repræsentanter for samtlige danske Privatbaner, ønske absolut en Ordning i Retning af, hvad der her er foreslaaet af den højtærede Minister. Der er fra Privatbanerne ogsaa i Skrivelser her til Landstinget — det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt), der var Medlem af det Udvalg, der sad og behandlede den Sag, vil vide det — meget stærkt blevet fremsat Ønsker om, at de under alle Omstændigheder maatte blive fri for at faa deres Sager sendte til Statsbanerne til Erklæring. Men det kan jo kun ske ved, at der er stillet Ministeren eller Ministeriet til Raadighed tilstrækkelig teknisk Assistance. Det er, som det nu er oplyst her, altsaa sket. Men hvis man billiger den Ordning, og den maa absolut billiges fra Privatbanernes Side, vil det, mener jeg, være praktisk umuligt, at Kommissarierne skulde have Tilsyn med Driften. Jeg kunde slet ikke tænke mig, hvordan en saadan Ordning i det hele taget skulde gennemføres.

Maa jeg blot have Lov til lige til Slut at nævne, særlig henvendt til den højtærede Minister, at navnlig har jo Repræsentationen for de danske Privatbaner, jeg tror med Held, forsøgt at forhandle med andre Autoriteter; særlig kan jeg her nævne Postvæsenet. Der er saa mange forskellige Forhold, som sortere under de forskellige Ministerier, men som gribe ind i Privatbanernes Forhold, og ikke mindst gælder det Postvæsenet. Der har der fra Privatbanernes Side været forsøgt en Forhandling med Postvæsenet om ensartede Regler og ensartede Forhold over hele Landet; men det stødte paa Modstand hos Kommissarierne. Den direkte Forhandling

maatte ikke finde Sted, og den blev afbrudt, jeg tror, jeg tør sige, til stor Ulempe og meget stor Ulejlighed baade for Privatbanerne og ogsaa for Postvæsenet. Jeg anser det for i allerhøjeste Grad heldigt, at Privatbanerne blive fri for dette Mellemled og kunne komme i direkte Forbindelse med Ministeriet for offentlige Arbejder eller de Ministerier, de i øvrigt skulde forhandle med.

Breinholt: Enten har det ærede Medlem, der nu talte, det 11te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), delvis misforstaaet mine Udtalelser, eller ogsaa har jeg udtalt mig temmelig utydeligt. Thi jeg er ganske enig med ham og med de Andragender, vi have set fra Privatbanernes Side, i, at det ikke var nogen heldig Ordning, at Kommissarierne havde Tilsyn med Privatbanernes Drift. Men her er det jo saaledes, at man ved at opgive Kommissariatets Tilsyn gaar ind under et andet almindeligt Tilsyn med Driften, og derved udsætter man sig let for at falde fra Scylla i Charybdis. Jeg tror — og det ærede Medlem har, saa vidt jeg har kunnet forstaa under vor Udvalgsbehandling, det samme Syn paa Sagen —, at netop dette almindelige Tilsyn med Privatbanernes Drift vil man gerne være saa fri for som muligt og selv ordne sine Sager der, og det var derfor, at jeg tillod mig at henstille, at naar man nu gjorde den Forandring at ordne Tilsynet saaledes som foreslaaet i § 3, at det saa blev et teknisk Tilsyn og ikke et almindeligt Tilsyn, thi ellers er det jo i Virkeligheden saaledes, at man forlader det ene, almindelige Tilsyn, som man er ked af, og kommer ind under et nyt almindeligt Tilsyn, som man maaske kan blive lige saa ked af. Det var det, jeg vilde henlede Opmærksomheden paa. Jeg tillader mig fremdeles at tro, at det vilde være heldigst, at der i § 3 i Stedet for „det almindelige Tilsyn“ bliver sat: „det tekniske Tilsyn“ med Driften skal føres paa denne nye Maade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Jeg skal om det sidste ikke udtale mig ud over, hvad jeg sagde før. Jeg tror, at det vil være heldigt, at det tekniske og det almindelige Tilsyn følges ad. Dernæst skal jeg, uden at komme dybere ind paa en Forhandling om det af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) rejste politiske Spørgsmaal, sige, at det er komplet umuligt at afgøre, om jeg har været mere eller min-