

ved Siden af selve Jernbaneanlægget ogsaa faar andet at gøre, f. Eks. med Ekspropriation af Arealer ved et Havneanlæg, og saa kunde det maaske tænkes, at han bag- eller kunde faa Interesse i Arbejder, der have en vis Forbindelse med hans Kommissariatforretninger. Derfor er det Udtryk valgt, til Dels efter Samraad med Ministeriet. — I øvrigt er jeg enig i, at den Tilføjelse, som er sket nede i Folketinget, at de paagældende heller ikke maa have andre honorarlønnede Bestillinger, er ret overflødig. Men naar man har ønsket den, har jeg ikke ment at burde modsætte mig den, men jeg tror ikke, at den vil have nogen nævneværdig Betydning, hverken for de paagældende Personer eller for Statskassen.

Dernæst nævnedes det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds Nødvendigheden af i Ministeriet at faa den fornødne tekniske Medhjælp. I Folketingsudvalget var, som det vil ses af Betænkningen, Spørgsmaal om at skaffe Ministeriet den fornødne teknisk kyndige Medhjælp fremme i Forbindelse med Forslaget om Ansættelse af en Kontorchef og en Fuldmægtig i Ministeriet, idet man i Folketingsudvalget havde tænkt sig Muligheden af, at den Fuldmægtig, der skulde ansættes, kunde være en Mand, der havde den fornødne tekniske Uddannelse, antagelig altsaa en polyteknisk Kandidat. Jeg har ikke ment, at det vilde være den rette Vej, da jeg har været klar over, at hvis Ministeriet skulde have den virkelig teknisk kyndige Medhjælp, som jeg indrømmer, Ministeriet har god Brug for, da vil det ikke kunne lade sig gøre at faa en saadan Mand for det Honorar eller den Løn, der kunde ydes, naar den paagældende vilde være at ansætte som Fuldmægtig. Den Mand, der indtil videre er antagen til at føre det tekniske Tilsyn med de private Jernbaneanlæg, altsaa bistaa Kommissarius, og som, hvis dette Forslag her maatte blive gennemført, ogsaa vil have at være Ministeriets raadgivende med Hensyn til Tilsynet med de private Jernbaner, har det været nødvendigt at yde en Lønning, der er 3 Gange saa stor som den, man kan give en Fuldmægtig. Det har kunnet lade sig gøre, som jeg nævnedes før, fordi vi have de fornødne Midler igennem det, der i Henhold til Koncessionerne skal ydes af de private Baner. Dette i Forbindelse med Udsigten til ogsaa ved de aarlige Finanslove at kunne faa bevilget et Beløb dertil har gjort, at Ministeriet har turdet allerede nu antage den paagældende Mand, saaledes at han staar som selvstændig

under Ministeriet til dettes Disposition. Det er ganske vist en Mand, der har været ansat ved Statsbanerne tidligere, men han hører ikke længere til ved Statsbanerne, saa for saa vidt har det tekniske Tilsyn med de private Baner ikke nogen som helst Forbindelse med de ved Statsbanerne ansatte — Ønsket om, at dette ikke maa være Tilfældet har fundet meget stærke Udtryk fra de private Jernbaneselskabers Bestyrelse. I Overensstemmelse med, hvad jeg sagde før, gentager jeg her, at hvis denne Ordning viser sig praktisk, nærer jeg ikke nogen Tvivl om, at en hvilken som helst Minister, enten det nu bliver en anden eller mig, der er Minister paa det paagældende Tidspunkt, vil finde det fuldt forsvareligt at gaa til Rigsdagen og bede om, at den Mand, der fører det tekniske Tilsyn og er Ministeriets tekniske Raadgiver paa alle disse Omraader, faar kongelig Udnævnelse og bliver fast ansat som Embedsmand med Pensionsret. Men jeg tror det rigtigt, som ogsaa nævnt af det ærede 11te kongevalgte Medlem (Berthelsen) og for Resten ogsaa af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen), at man i nogen Tid baade ser, hvordan Forholdene udvikle sig, og ogsaa faar Lejlighed til at lære at kende den paagældendes Evne til at have Tilsynet og føre de Forhandlinger, der ville være at føre med de private Selskaber. Det har overordentlig meget at sige, hvilke Evner den, der staar i Spidsen for det tekniske Tilsyn, har i Retning af saavel at forstaa at sætte sig ind i de Krav, der komme fra de private Jernbaneselskabers Side, som ogsaa at være raadgivende for Ministeriet baade med Hensyn til Privatbanernes Anlæg og det Tilsyn, der siden kan være at føre med dem. Jeg forstaaer det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds saaledes, at der heller ikke for hans Vedkommende vil være noget til Hinder for, at man ser Tiden an, og jeg er taknemmelig for, at man, naar Ministeriet maatte finde det rigtigt at faa den paagældende Mand ansat som kongelig Embedsmand, kan regne paa det ærede Medlems og — saaledes forstod jeg det — hans Gruppes Støtte i Retning af at skaffe den dertil fornødne Bemyndigelse.

Det ærede 6te kongevalgte Medlem (H. N. Hansen) udtalte ret naturligt sin Glæde over, at man ved Affattelsen af Forslaget i alt væsentligt har holdt sig til, hvad Jernbanekommissionen i sin Tid foreslog — den Jernbanekommission, som det ærede Medlem stod i Spidsen for og, det skal gerne erkendes, med saa stor Dygtig-