

ogsaa at overtage Tilsynet med Driften af de private Jernbaner, der for Tiden er overdraget til de af mig nævnte Amtmænd i de forskellige Egne, medens Forholdet paa Øerne er det, at efter at Kommissarius Tobiesen er afgaaet ved Døden, har man konstitueret 2 af Ministeriets Embedsmænd foreløbig som Kommissarier for Jernbanerne paa Øerne. Jeg har forstaaet de Forhandlinger, der blev førte navnlig i dette høje Ting, og de Bemærkninger, der af det Udvalg, der behandlede Spørgsmaalet, blev fremsatte i Betænkningen, saaledes, at man forventede, at Ministeriet for offentlige Arbejder inden Udløbet af Tidsrummet foran 1. April 1910 vilde komme med Forslag om en ny og endelig Ordning af Spørgsmaalet om Kommissarier ved Jernbanerne. Det er blevet endnu meget mere paastrængende nødvendigt at faa en endelig Ordning, dels fordi de Jernbaneanlæg, der blev vedtagne i Fjor, kræve et betydeligt Arbejde, og dels fordi, som jeg før nævnede, tidligere Kommissarius paa Øerne, Kammerherre Tobiesen er afgaaet ved Døden. Jeg har derfor ment at være i Overensstemmelse saavel med dette Ting som med de Ønsker, der i det hele taget ere fremsatte paa Rigsdagen, naar jeg lod udarbejde og fremkom med Forslag om en ny Ordning af det nævnte Forhold. Jeg har ogsaa ment, at jeg i nogen Maade har truffet de Ønsker, som dette høje Ting fremsatte, saavel under Behandlingen her som i Betænkningen, naar jeg har foreslaaet, at der for de to kongelige Kommissarier, som det er Meningen at udnævne, kun bliver Tale om, at de ved Anlæg af Jernbaner skulle have de Forretninger, som paa hvile Kommissarierne efter Forordningen af 1845, medens, som jeg havde Lejlighed til at nævne under det foreliggende Lovforslags Behandling, Tilsynet med de private Baners Drift lægges ind under Ministeriet. Det vil for øvrigt let forstaaes, at det Arbejde, som efter de nye Jernbaners Vedtagelse vil være at udføre af Kommissarierne, bliver saa omfattende, at det er endnu mere nødvendigt, at Tilsynet med de private Baners Drift lægges ind under Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg har saa meget tryggere foreslaaet det, som det ogsaa er en Imødekommen af de Ønsker, der have gjort sig gældende fra de private Jernbaneselskabers Bestyrelser Side, og som have givet sig Udtryk i dette høje Ting under det paagældende Lovforslags Behandling i 1905—06.

Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa Lovforslagets enkelte Bestemmelser, der er ikke mange, og, som ærede Medlemmer ville se, holde de sig nær op til det Forslag, der i sin Tid blev vedtaget, navnlig hvad angaar Lønningerne. Et Spørgsmaal, som har været Genstand for ret udførlig Drøftelse, saavel i dette Ting som, det indrømmer jeg, ogsaa i Ministeriet for offentlige Arbejder ved Forslagets Udarbejdelse, er Ordningen af det tekniske Tilsyn, som nødvendigvis maa føres ogsaa med de private Baner, saavel under Bygningen som senere under Driften. Jeg har ment, at der i Øjeblikket ikke var tilstrækkelig Anledning til at foreslaa Oprettelsen af et nyt kongeligt Embede for et saadant teknisk Tilsyn. Vedtagelsen af de mange Jernbaner i Fjor gør jo, at der er et ikke ringe Beløb til Raadighed aarlig, saa længe de private Jernbaner skulle anlægges, derigennem, at det i Koncessionerne udtrykkeligt er fastsat, at de ogsaa skulle betale det tekniske Tilsyn. Denne Bestemmelse, som staar i alle de nu udfærdigede 4 Koncessioner paa de private Baner, og som ogsaa vil komme til at staa i de efterfølgende, vil medføre, at der vil indkomme et Beløb, der vil være tilstrækkeligt til — maaske med lidt Tilskud fra Ministeriet, det er det jo ikke muligt at sige paa Forhaand — at kunne betale det tilstrækkelige tekniske Tilsyn, baade for saa vidt angaar Anlæg af de private Baner, som ogsaa for saa vidt angaar det aarlige Tilsyn med Driften. Om der saa ud af dette igennem de Erfaringer, der indhøstes, kan udvikle sig ogsaa et Embede for en Mand, der skal føre det tekniske Tilsyn, det har jeg ment, at man i nogen Grad kunde lade Fremtiden raade for. Jeg har ikke fundet, at der var Anledning til at foreslaa flere Embeder end højst nødvendigt, da der var Grund til at tro, at man kunde finde en Udvej, en Ordning, der imødekommer baade Jernbaneselskabernes og Ministeriets Ønsker. Jeg har derfor ment at kunne se Tiden an og lade Erfaringerne vise, hvorvidt det maa siges at være nødvendigt at faa oprettet noget saadant nyt Embede.

Med disse Bemærkninger skal jeg tildele mig at anbefale det foreliggende Forslag til det høje Tings Velvillie.

**Bramsen:** Da vi i Dag for første Gang have en Forhandling med den højtærede Minister for offentlige Arbejder, bliver det min Pligt som Ordfører for min Gruppe for det foreliggende Lovforslag at paatale