

bestemt Modstander af alt, hvad der hedder Ringe eller Truster, kan jeg dog ikke undlade at sige, at jeg finder, at disse Kontrakter mellem et Bjærgningsselskab og Bjærgerne paa Kysterne, som binde disse til et bestemt Selskab, dog nærmest maa kaldes en Ring, og vor Nation, som er i høj Grad søfarende, bør ikke have det Navn paa sig, at vi støtte Ringe, hvorved Selskaber i alt Fald kunne udnytte de skibbrudnes Ladning og Skib mere, end tilbørligt er. Nu beklager jeg, at jeg ikke er i Stand til at stemme for det af det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) og det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (la Cour) stillede Ændringsforslag, skønt det i Virkeligheden har min Sympati, fordi jeg finder, at det formelt ikke er heldigt, og fordi jeg mener, at den ærede Ordfører for Flertallet har Ret i, at det nærmest hører ind under Søloven. Jeg ønsker derfor at fremhæve endnu en Gang de Ord, som den højtærede Justitsminister sagde, at hvis det skulde vise sig, at der trænges til en Ændring paa dette Omraade paa rette Sted, nemlig i Søloven, var han villig til at tage det under Overvejelse. Jeg er af den Mening, at det vilde være meget hensigtsmæssigt og nyttigt, om man fik vel overvejset dette Punkt i Søloven, hvorledes man kan hemme en utilbørlig Udnyttning af strandede Skibe og Ladninger.

Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen): Da jeg fra min tidligere Stilling har nogle Forudsætninger for at udtale mig om dette Spørgsmaal, og dette ogsaa paa anden Maade griber ind paa det Gebet, jeg har med at gøre, vil jeg gerne have Lov til at gøre en enkelt Bemærkning i Anledning af, hvad her er sagt om Udplyndring fra Svitzers Bjærgnings-entreprises Side. Jeg vil gerne have Lov til at nedlægge en blid Protest imod, at noget saadant sker, thi det er saa langt fra Tilfældet, at Svitzers Bjærgnings-entreprise tværtimod ved enhver Lejlighed er saa moderat og saa imødekommende, som en Bjærgningsentreprise kan være. De leve nu en Gang af Folks Ulykker, og de ere nødte til at tage de store Udgifter, som de have til daglig Brug, dækkede; men Udplyndring er virkelig et Udtryk, som ikke bør bruges i Forbindelse med dette Selskab. Forholdet er det, at i en Række af Aar fastsættes nu næsten al Bjærgeløn her i København enten ved den permanente Voldgiftskommission eller ved Sø- og Handelsretten. Det Forhold, som fandt Sted i gamle Dage, at Bjærgerne

kom om Bord hos de skibbrudne Kaptejner, som naturligvis i mange Tilfælde var i stor Nød og Ulykke, og tvang dem til at indgaa Kontrakt, eksisterer omtrent slet ikke mere. I øvrigt er jo, som det ogsaa fra anden Side er blevet fremhævet, Søloven det rette Værn imod det, idet hvilken som helst Kontrakt, der er oprettet under saadanne ulykkelige Forhold, kan opsiges fra de vedkommendes Side. Nu fastsættes Bjærgelønnen ganske nøjternt, efter at Bjærgningen har fundet Sted, her i København, hvor alle Oplysninger staa til Disposition, enten ved den privat indrettede permanente Voldgiftskommission, der er nedsat af de danske Assuranceselskaber, eller, hvis man ikke ønsker at benytte den, ved Sø- og Handelsretten, og der tages udelukkende Hensyn til Værdien af det bjærgede og Vanskelighederne ved selve Bjærgningen. Forholdet mellem Svitzer og Kystbeboerne spiller aldeles ikke nogen Rolle ved Fastsættelsen af Bjærgelønnen, men er en rent privat Sag mellem Svitzer og Kystbeboerne, og der bliver intet, som helst Hensyn taget til, om Kystbeboerne faa 10, 20 eller 50 pCt. af Svitzer. Jeg kan derfor slet ikke se, at hele dette Forhold berører Forholdet mellem Svitzer og Kystbeboerne.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvad Bjærgelavene muligt kunne udrette, vil jeg sige, at jeg tror ikke, at de kunne nytte meget uden ved Frelse af Menneskeliv — der ere de selvfølgelig fortræffelige —, men de ere slet ikke indrettede paa at kunne bjærge Skibe. I særligt heldige Tilfælde, hvor Vejret har været ualmindelig godt, og et Skib kommer paa Grund med rolig Sø, kunne maaske 10—20 Mand, der komme om Bord, hjælpe Besætningen med at smide Last over Bord og derved bringe Skibet til at flyde igen; men det er kun et enkelt Tilfælde; saa snart man skal benytte Materiel eller Lægtene eller noget som helst af den Art, staa Bjærgelavet aldeles ude af Stand til at udføre det. Svitzer har Pumper og alt andet i Beredskab og er den eneste, som kan yde effektiv Hjælp, som Selskabet naturligvis ogsaa i den Slags Tilfælde maa tage betalt. Kontrakterne med Svitzer ere jo indrettede paa, at Svitzer ved alle mulige Lejligheder skal komme hurtigst muligt til Stede, og de have deres Bjærgningsbaade stationerede over hele Danmark, saa at de med faa Timers Varsel kunne være paa Stedet og yde Hjælp. Jeg tror derfor ikke, at man fra nogen Side kan klage over, at der fra Svitzers Side ikke bliver handlet