

drage størst mulig Fordel af de paa vore Kyster skadelidte Skibe, og jeg tror, at jeg med nogle Eksempler kan paavise for det høje Ting, at denne Ringdannelse virkelig kan gaa ud over de strandede Skibe. Det ærede 3die Medlem for 8de Kreds har allerede nævnt „Kronprins Frederik“, der strandede ved Gilleleje. Jeg har her i min Haand Vidneforklaringer, afgivne i Anledning af flere Strandinger. Dampskibet „Thyra“ strandede paa Gedserodde, og et Vidne forklarer der: „Bjærgelavet har Krav paa at faa udbetalt 20 pCt. af Bjærgelønnen med Fradrag af Udgifter til Lods, Havnepenge, Lægterpenge og andre lignende Udgifter, der specificeres ved Afregningen mellem Bjærgelavet og Svitser. Denne Procent af Bjærgelønnen har Bjærgelavet efter Overenskomsten Krav paa, selv om de i det enkelte Tilfælde yde en ringe eller slet ingen Assistance. Paa Anledning tilføjer Vidnet, at det er sket, at Bjærgelavet alene og uden Svitser's Hjælp har faaet strandede Skibe af Grunden. I saa Tilfælde faar Bjærgelavet efter den nu gældende Kontrakt kun 20 pCt. (tidligere mere).“ Om „Solheim“s Stranding paa Bornholm siger et Vidne, at der er „oprettet en skriftlig Kontrakt mellem dette Bjærgelav og Svitser's Bjærgningsentreprise. Det var i Henhold til denne Overenskomst, at Vidnet alarmerede Bjærgelavet, og ved Vidnet, at Deltagerne i Bjærgelavet ikke maa assistere grundstødte Skibe for egen Regning, men ere kontraktmæssig bundne til udelukkende at arbejde for Svitser's Bjærgningsselskab. Vidnet tilføjer paa Anledning, at den paagældende Kontrakt mellem Bjærgelavet og Svitser er en ren privat Kontrakt, og ligesom han ikke ser sig i Stand til at citere Kontraktens Ordlyd om, i hvilket Omfang Bjærgerne ere bundne, saaledes mener han ikke, selv om han var i Stand dertil, at han vilde have været berettiget dertil.“

Et andet Vidne siger ved samme Lejlighed, at „det var en Del af Svitser's Bjærgningsentreprise, der foretog Arbejdet for at bringe „Solheim“ af Grunden, idet Forholdet er det, at naar et Skib strander, kan Bjærgelavet træffe Akkord med Skibets Fører i Svitser's Navn om Vilkaarene for Strandingen, naar Agenten eller Svitser's Bjærgningsmandskab ikke er til Stede . . . og paahviler der, bortset fra denne Overenskomst, ikke Bjærgerne nogen Pligt til at assistere strandede eller grundstødte Skibe.“

Et andet Vidne siger: „Det er efter Kontrakten forment Bjærgerne at assi-

stere strandede eller grundstødte Skibe, og maa de kun arbejde med Svitser, naar Skibe grundstøde. Men det er et Vilkaar i Kontrakten, at de ikke maa bjærge „uden med Svitser.““

Et andet Vidne siger: „Efter Vidnets Opfattelse er det Kystbjærgerne forment at yde grundstødte Skibe Assistance, uden at dette sker i Forbindelse med Svitser's Bjærgningsentreprise.“

Hvad dette Skib angaar, saa var det kommet af Grunden, førend Svitser's Bjærgningsskib kom til Stede; men som Følge af, at Svitser's Skib var kaldt derned, fik det strandede Skib betydeligt større Udgifter, end det vilde have faaet hvis dette ikke var sket. Selvfølgelig ere Bjærgelavene instruerede om, at de ikke maa bjærge uden for Svitser. Der er en Overrettsdom af 10. Juni 1895, hvori det hedder: „Ligesom det nu af de indstævnte (Bjærgelavet) er indrømmet, at Hensigten med Kontrakten har været at ophæve den tidligere mellem Bjærgerne og Entreprisen stedfindende Konkurrence ved foreliggende Bjærgninger, saaledes fremgaar det ogsaa tilstrækkelig tydeligt af Kontrakten, se navnlig den foran citerede Bestemmelse i § 10, hvorefter Bjærgerne have Ret til Halvdelen af den akkorderede Bjærgeløn, selv om ingen af dem har medvirket ved Bjærgningen.“ Denne Overrettsdom faldt i Anledning af en Stranding ved Stevns, ved Fakse. Den Kontrakt, som Svitser den Gang havde bundet Kystboerne dernede ved, var af 10. Januar 1878.

Vi se saaledes, at Svitser's Bjærgningsentreprise har forstaaet paa alle Punkter at binde Kystbeboerne, saaledes at naar et Skib strander, vil ingen af dem give det en Haandsrækning, før Svitser er tilkaldt. Og vi kunne være overbeviste om, at i mange Tilfælde ønsker vedkommende Skibs Kaptajn langt fra at faa Svitser's Assistance, idet han mener, at han let vil kunne klare sig uden Hjælp, der volder saa store Udgifter som Svitser's Entreprise, naar den skal kaldes til fra længere borteliggende Steder.

Jeg haaber igennem disse Oplysninger at have klaret for det høje Ting, hvor vanskeligt det er for en Skipper at unddrage sig Svitser's Hjælp og derved undgaa Udgifter, som strengt taget ikke ere nødvendige. Men der er et Forhold af Vigtighed endnu: Det er det, at naar Hjælpen ikke bliver ydet straks, vil Skibet mange Gange faa større Skade, og man har jo set, at Kystboerne have staaet aldeles rolige for at vente, indtil Svitser's Entreprise kom, idet