

til disse, anbefaler jeg Forslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Det næste Forslag er Forslag til Lov om Ændringer i Lov af 5. Maj 1905, sigtende til at lette Udarbejdelsen af nye Skøde- og Panteregistre paa Færøerne, og Forlængelse af nogle deri nævnte Tidsfrister. Dette Lovforslag gaar kun ud paa, da det Arbejde, der er omtalt i Loven af 5. Maj 1905, ikke endnu er tilendebragt, at forlænge den Frist der heri er given, til 1910, med yderligere 5 Aar. Det er paa det allernærmeste, med Undtagelse af to redaktionelle Ændringer, enslydende med det af Lagtinget vedtagne, og jeg tillader mig at anbefale ogsaa det til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslagene ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov, indeholdende nærmere Regler for Udskrivning af Skatter til Amtsrepartitionsfonden paa Færøerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 304 ff.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til anden Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Paragraffer (se Tillæg A. Sp. 3305) og dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges:

Iredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 281).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Til § 9.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

I 1ste Stykke, 9de Linie, efter Ordet „Kystværns“ indføjes: „og Kystværkers“.

Af *Breinholt og la Cour*:

Efter § 13 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Er en Bjærgning udført paa et Sted, hvor Kystbefolkningen med Bjærgnings-entrepriser eller andre har Overenskomster, der efter deres Beskaffenhed skønnes enten direkte eller indirekte at kunne virke hemmende paa Kystbefolkningen i Retning af at yde Hjælp til et strandet Skib, skal det antages, at et saadant Skib — dersom Bjærgningen af dette helt eller delvist er udført af den med Kystbefolkningen kontraherende Part — kunde være bjærget af Kystbefolkningen alene, og Bjærgelønnens Størrelse bliver at fastsætte i Overensstemmelse med en saadan Antagelse, medmindre det er aldeles uantageligt, at Kystbefolkningen kunde have bjærget Skibet.“

De stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

Justitsministeren (*Svend Høgsbro*): Jeg tillader mig at anbefale det lille Ændringsforslag, jeg har stillet. Det er en rent redaktionel Ændring, der ganske slutter sig til og følger af den Ændring, som det høje Ting ved anden Behandling vedtog at føje til § 8.

la Cour: Ved anden Behandling stillede det ærede 3die Medlem for 8de Kredts (*Breinholt*) og jeg et Ændringsforslag til § 9. Det var vor Mening at søge at forhindre den skadelige Virkning for de skibbrudne af den Ring, som er dannet mellem et Entrepriseselskab her, *Svitzers* Entreprise og Kystbeboerne. Ændringsforslaget blev imødegaaet af den højtærede Minister og den ærede Ordfører og blev taget tilbage, idet der bebudedes et nyt til tredie Behandling. Det er dette, vi her ved have den Ære at fremlægge for det høje Ting, idet vi tænke, at det er bedre end det tidligere. Den Imødegaelse, der blev fremsat af den højtærede Minister og den ærede Ordfører, men hvis Berettigelse jeg egentlig ikke kan anerkende, er der taget Hensyn til i dette Ændringsforslag. Hensynet er, som sagt, at modvirke den Ring, der er dannet mellem det *Svitzerske* Dampskibsselskab og Kystbeboerne for at