

*Lovforslagets Indhold* (se Tillæg C. Sp. 2215—16) og *dets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Undersøgelser i Anledning af Anlæg af en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2323—24 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Under Forhandlingerne om den i Fjor vedtagne Lov om forskellige Jernbaneanlæg var Spørgsmaalet om at tilvejebringe en fast Jernbaneforbindelse enten ved en Bro eller ved en Tunnel mellem Masnedø og Falster fremme saavel under Forhandlingerne i dette høje Ting som i Folketinget og maaske nok stærkest i dette høje Ting. Det blev af min Forgænger i Embedet udtalt under Forhandlingerne i begge Ting, at Sagen ikke paa det daværende Tidspunkt var saa vidt fremskreden, at det havde været muligt for Ministeren at forelægge enten et selvstændigt Forslag eller et Forslag i Forbindelse med det da foreliggende Forslag om forskellige Jernbaneanlæg. Og min Forgænger gav yderligere Tilsagn om, at Arbejdet skulde blive fremmet i saa høj Grad som muligt. Allerede ved min Tiltrædelse af Stillingen som Minister for offentlige Arbejder forelaa der et omtrentligt Projekt med Planer til en fast Broforbindelse mellem Masnedø og Falster, ligesom der ogsaa forelaa en Kritik af et for Ministeriet foreliggende Forslag om Tilvejebringelse af en Tunnelforbindelse. Saavel i Henhold til de af min Forgænger fremsatte Udtalelser som ogsaa fordi jeg selv i og for sig mener, at det er et Spørgsmaal, der paatrænger sig med stedse stigende Styrke, navnlig under Hensyn til den Konkurrence, som Forbindelsen mellem Danmark og det sydlige Udland er Genstand for i stedse stigende Grad, mente jeg at burde fremskynde Fremsettelsen paa Rigsdagen af et Forslag i saa Henseende. Jeg valgte da det ogsaa af Statsbanerne anbefalede Projekt til en Broforbindelse, idet jeg maatte ind-

rømme, at den Kritik, der var fremført over det for Statsbanerne foreliggende Forslag om en Tunnelforbindelse var af den Natur, at det vilde være betænkeligt, i hvert Fald paa dette Tidspunkt og paa det foreliggende Projekt og de foreliggende Undersøgelser, at gaa til at foreslaa en Tunnelforbindelse. Jeg forelagde da for Folketinget et Forslag om Tilvejebringelse af en fast Broforbindelse mellem Masnedø og Falster, der var beregnet til at skulle medføre en Udgift paa ca. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. Kr. Under de Forhandlinger, der derefter blev førte i Folketinget, først i selve Tinget og derefter i det om Sagen nedsatte Udvalg, blev der rejst en ikke ringe Betænkelighed ikke saa meget med Hensyn til selve Sagen som med Hensyn til den Gene, som det maa indrømmes, at en fast Broforbindelse vil være for den ret store Skibsfart, der foregaar i de paagældende Farvande. Disse Betæneligheder, navnlig de sidste, men ogsaa Ønsket om at tilvejebringe en Forbindelse enten over Møen eller i hvert Fald en noget østligere Linie end den af Regeringen foreslaaede, der gik over eller lidt vestlig om en Holm eller en Ø, der hedder Kalven, gjorde, at det maatte indrømmes, at der var Grund til at gaa til en nøjere Undersøgelse saavel af det af mig foreslaaede Projekt som af de andre fremkomne Projekter eller Retningslinier for en Broforbindelse. Selvfølgelig var ogsaa paa ny Spørgsmaalet om eventuelt at kunne tilvejebringe en Forbindelse gennem en Tunnel Genstand for yderligere Forhandling i Udvalget, idet man gennem Tunnelanlægget helt vilde kunne undgaa de Ulemper, der for Skibsfarten er forbundne med en fast Broforbindelse. Efter som jeg altsaa maatte indrømme, at der var Grund til at gaa til en nøjere Undersøgelse, navnlig i Betragtning af, at selv om det af mig foreslaaede Projekt maatte blive vedtaget, vilde det alligevel være nødvendigt, inden man kunde gaa til en Udbydelse af Arbejdet, at foretage nøjagtige Undersøgelser navnlig ved Boringer for hver enkelt af de Bropiller, der ville være at bygge, naar man skulde have en fast Broforbindelse, og i Betragtning af, at man ikke kunde forvente, at der i Sommerens Løb kunde foretages andet eller mere end de Undersøgelser, der ere nødvendige for at gaa til denne Udbydelse af Arbejdet, har jeg fundet at kunne akkviescere ved det i Udvalget fremsatte Forslag om at indskrænke Loven til at gaa ud paa Bevillingen af et Beløb til en Undersøgelse saavel af den af Regeringen