

Grad, og i samme Grad vil Sejladsen med disse Landbrugsprodukter stige, for saa vidt de ligge til Aaen. Thi man kan ikke komme til Jernbanen paa billigere Maade. Sejladsen nedad Aaen vil utvivlsomt stige ved Forøgelsen af Landbrugsprodukterne. Og Sejladsen vil ogsaa øges af en anden Grund. Thi Udvidelsen af Esbjerg Havn vil kalde mere og mere Halm og Hø til Esbjerg, det er ganske utvivlsomt. Man kan gøre en Beregning derover, og den er gjort for længe siden, og det vil være et ganske væsentligt Moment til Ophjælpning af de nuværende fattige Forhold ved Aaen og Udløbet i Havet. — Naar det ærede Medlem fra 7de Kreds (Rottbøll), som talte før, sagde, at Flertallet i Virkeligheden siger, at dette er det første Led i Bestræbelserne for at skaffe Ribe Kanalisering af Aaen og Havneanlæg, saa siger jeg Nej! Det have vi vist tilstrækkelig tydeligt. Det, vi her bede om, er, at man vil bevilge en Kammersluse, og det sker kun, fordi man, hvis man lader være at bevilge den, gør Ribe positiv Skade ved en Statsforanstaltning, ved et Ribe By delvis uvedkommende Foretagende, Inddæmning af de 12,000 Tdr. Land.

**Formanden:** For en kort Bemærkning har det ærede 3die Medlem for 3die Kreds Ordet.

**Tolderlund:** Jeg kan henholde mig til den sidste Taler og frafalder derfor Ordet.

**Buhl:** Jeg skal ikke fremkomme med nogen Bemærkning angaaende det, som ved det nuværende Lovforslag kan gavne eller skade Ribe By. Det er jo drøftet og omtalt saa meget, som det overhovedet behøves, men det vilde gøre mig ondt, om jeg skulde se det Forslag, der nu foreligger, nedstemt eller forandret. Jeg ved, at Ribe By har sat sit Haab til at faa den omtalte Kammersluse, og det vilde blive en stor Krænkelse for dem, om dette Haab skulde briste. Det er nu en Gang saadan, at naar en Mand vil gøre en eller anden Forandring og mener, at han kan hjælpe sig frem ved et bestemt Foretagende, saa regner han ikke saa nøje, om det i Virkeligheden kan betale sig, naar det een Gang er gaaet op for ham, at det er hans Redningsplanke. Det samme er næsten Tilfældet med Ribe. Den har i Øjeblikket ikke andet, hvormed den tror at kunne hævde sig eller vinde noget frem end netop dette, Sejladsen ud til Vesterhavet,

og jeg kan og vil ikke være med til at gøre Sejladsen gennem Slusen ringere, end den i dette Øjeblik er. Nu kunne de komme ud og ind under alle Vandforhold, det vilde de ikke kunne, naar der bliver bygget en almindelig Gennemfartssluse, thi naar Vandet er 2 Fod over dagligt Vande, maa de blive udenfor og kunne heller ikke komme ind. Jeg vil derfor indtrængende anbefale at stemme for Forslaget, som det foreligger.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingene.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg C. Sp. 1499).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til § 2 af *et Mindretal* (Ejsing, Madsen-Mygdal og Rottbøll) (se Tillæg B. Sp. 2474) blev, efter at der ved en paa sædvanlig Maade foretagen Afstemning var afgivet 26 Stemmer for og 28 imod, ved et paa Grund af den ringe Stemmemforskel foretaget Navneopraab, som nedenstaaende Liste udviser,

forkastet med 30 Stemmer mod 26, medens 8 var fraværende og 1 svarede: Stemmer ikke.

*Ja:*

Jørgen Berthelsen, Nygart, Ahlefeldt-Laurvig, Brandes, Broberg, Dalsgaard, Ejsing, Frandsen, Frijs, H. N. Hansen, N. Hansen, K. Jensen, Jensen-Stengaarden, Johansen, Kristensen, Madsen-Mygdal, Møller, H. J. Nielsen, H. P. Pedersen, Rasmussen-Krøjerup, Ravn, Rottbøll, Sonne, Jens Sørensen, Sørensen-Égaa og Tesdorpf.

*Nej:*

Døcker, Piper, C. C. Andersen, Bramsen, Buhl, Christiansen, la Cour, Estrup, Falbe-Hansen, Goos, Hey, Harald Jensen, Johnsen, Lauridsen, Lewinsky, Villars Lunn, Matzen, Moltke-Bregentved, Nordby, Pagh, J. Pedersen, Fr. Petersen, Holger Petersen, Rambusch, Niels Rasmussen, Scheel, Schultz, Sehested, Tolderlund og Tvede.

*Stemmer ikke:*

Jørgensen.

*Fraværende:*

Breinholt, Hage (syg), P. G. C. Jensen (syg), Koefoed, Moltke-Lystrup (syg), P. Nielsen (anmeldt Forfald), Reedtz-Thott og Stilling (syg).