

udtrykkeligt har sagt: Kammerslusens Vedtagelse betyder ikke noget som helst med Hensyn til videre Foranstaltninger til Fordel for Ribe. Men jeg skal dog opkaste det Spørgsmaal, hvad der vilde blive svaret, hvis man nu ud fra denne Betragtning sagde til Ribe By: Ja, nogen Havn er der foreløbig ikke nogen som helst Udsigt til, den vide vi ikke noget som helst om, men hvad ville I nu helst, at vi skulle stille jer i Udsigt: *enten* at vi, naar vi en Gang faa Spørgsmaalet tilstrækkelig klart forelagt og undersøgt, da maaske kunne hjælpe jer med noget andet, og saa faa I yderligere 7,000 Kr. om Aaret — Renten af Omkostningerne ved Kammerslusen — plus jeg ved ikke hvor mange, men skulle vi sige en halv Snes Tusinde Kroner om Aaret til dens Vedligeholdelse som Tilskud til Byen, *eller* at I faa, hvad man senere hen maatte blive enig om, men selvfølgelig ikke dette Pengetilskud, for det kunne vi ikke give, det have vi ofret, ikke for at skaffe jer en Havn, men for at bevare den nuværende Sejlads, og for at de 150 Læs Hø kunne blive sejlede væk? Hvis man, siger jeg, sagde saaledes til Ribe Bys Borgere, er jeg noget tilbøjelig til at tro, at de vilde svare: Saa ville vi foretrække det sikre, at vi faa Pengene, og skulde man saa en Gang senere naa til det Resultat, at vi alligevel kunde faa en Havn og en Kanalisering af Aaen, ja saa er det forhaabentlig paa Grundlag af saadanne Undersøgelser, at vi derigennem kunne vente os større Opkomst end den, som Forrentningen af Beløbet til Kammerslusen m. v. udgør — i saa Tilfælde ville de selvfølgelig med Glæde opgive det aarlige Tilskud, som vi indtil videre kunne stille dem i Udsigt.

Men jeg skal, som sagt, ikke forlænge Debatten om Sagen, jeg skal med Sindsro imødese Afstemningen. Det er mit Haab, at det, hvorledes Udfaldet end bliver, maa lykkes at skaffe de mange Lodsejere, der ere saa overordentligt interesserede i at faa Diget, det Statsilskud, som er nødvendigt, for at Digeanlægget kan komme til Udførelse, en Sag, som man i saa mange Aar har arbejdet paa, og for hvis Udførelse man har vist, at man vilde bringe saa store Ofre, som Tilfældet er. Det vilde være sørgeligt, om det nu paa ny skulde glippe, da Sagen er saa nær ved at blive gennemført. Det er mit Haab, at det maa kunne lykkes, hvad enten man stiller sig paa Kammerslusen eller siger, at det Spørgsmaal maa staa hen til senere Afgørelse. Det maa vel erindres, at den af Regeringen

foreslaaede Sluse er foreslaaet lagt saaledes, at det lige godt lader sig gøre bagefter, ganske vist med en Bekostning af 50,000 Kr. mere, at lave en Kammersluse, hvis man virkelig skulde naa til det Resultat, at det vil være rigtigt. Kun maa man da ofre lidt flere Penge; men saa er man paa den anden Side sikker paa ikke at have begravet nogle Penge, som man aldrig faar Rente af, hvis det skulde vise sig, at man kan hjælpe Ribe By paa anden Maade end ved en Havn.

**Formanden:** Den ærede Ordfører har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ordføreren (Lauridsen):** Ordføreren for Mindretallet (Madsen-Mygdal) udtalte, at han vilde ikke være med til at lægge Hindringer i Vejen for Sejladsen paa Aaen. Den Udtalelse kan jeg ikke forstaa, naar det er godtgjort gennem Vandbygningsdirektørens Oplysninger, at i 1907 vilde en Gennemfartssluse have været lukket 7 Timer hver eneste Dag; og naar man saa dertil lægger, at de, naar de komme gennem Slusen, ere nødte til at vente 5 Timer for at komme ud, betyder det omtrent, at der er fuldstændig spærret.

Den ærede Ordfører for Mindretallet udtalte sin store Kærlighed til Ribe. Jeg er tilbøjelig til at sige, at ifald Kærligheden skal give sig Udslag i, at man siger: de ere saa fattige der i Ribe, og man saa vil fratage dem den Smule, de have, maa man hellere være fri for den Kærlighed, og jeg tror ikke, Ribe vil sætte Pris paa den. Stillingen er saadan i Ribe, at de med stor Interesse vente efter denne Forhandlings Afslutning. De betragte denne Sag halvt som en Livssag. Den økonomiske Side af en Sag er een Ting, men det er jo ikke alene Pengene, det kommer an paa. Der er ogsaa noget andet, der har Betydning, og det er den Lyst og Interesse, der for Ribe Bys Vedkommende knytter sig til denne Sag derved, at Beboerne i Ribe have sejlet ad Aaen i Hundreder af Aar. Og der er mange Folk, der sejle i Ribe; der er mange Arbejdsfolk, der gøre det, og i det hele sejle baade fattige og rige ad Aaen, og nu da Brugen af Motorbaadene, som jo er noget nyt, har taget Fart, vil Sejladsen nok kunne gaa frem. Skulde man saa tage det fra Ribe, som alle i og for sig indrømme er daarligt stillet, tage det fra dem, fordi de nu en Gang ere saa smaa, som de ere, synes jeg, det er brutalt.

Jeg kunde have Lyst til at rette et