

Jeg tror ogsaa, at der vil blive en Del Trafik paa Aaen. Det er oplyst i Bilagene, at der for Tiden fragtes 150 Læs Hø derigennem ud til Fanø og Esbjerg. Det vil sikkert blive betydeligt mere, naar Diget bliver færdigt, og der kommer Kultur over Arealet derovre; saa kan man i Stedet for 150 Læs gøre Regning paa 600 Læs. Og skulde man tænke sig, at de skulde transporteres til Ribe og videre med Banen til Esbjerg, vil det blive et betydeligt Tab. Jeg er sikker paa, at der vil spares adskillige Tusinde Kroner ved at vælge en Kammersluse i Stedet for en Gennemfartssluse. — For at tage et andet Forhold til Sammenligning skal jeg nævne, at man, naar en Jernbane skal anlægges, og der skal lægges en Overkørsel over den, dog aldrig vil spærre Overkørselen, men man ansætter en Ledvogter, saa at Folk, der komme ad Landevejen, kunne komme over. Her er Forholdet akkurat det tilsvarende; naar der ikke er en Kammersluse, vil Trafikken blive standset, saa vil det omtrent være umuligt at komme igennem fra Ribe. Jeg er heller ikke helt sikker paa, om ikke Ribe By maa have noget Krav paa Erstatning, naar Diget anlægges med en almindelig Sluse, hvorved Forholdene i en saadan almindelig Fart forandres. I Overslaget har jeg derfor ogsaa beregnet noget til Erstatning. Jeg skal tilføje, at Ribe for en Del Aar tilbage har ofret en Del Penge for at forbedre Sejladsen. Staten og Ribe By i Forening have i sin Tid ofret 137,000 Rigsdaler paa at kanalisere Aaen ved Byen. Denne betydelige Kapital vil være tabt, ifald Sejladsen bliver hemmet ved en Gennemfartssluse.

Mindretallet stiller jo et Forslag om at indskrænke Udgifterne til 1,605,000 Kr. Jeg vil tillade mig at omtale det blot med et Par Ord. — Man nævner først som Grund for Nedsættelsen, at Sejladsen paa Ribe Aa er ikke ret stor, der er kun 6 Motorbaade, ca. 20 Sejlbaade og nogle andre Fartøjer. Det skal indrømmes, at denne Sejlads ikke er ret stor for Tiden, men jeg tror, at naar det store Stykke Land bliver beskyttet mod Havet og er kommet under ordentlig Kultur, vil der blive en hel Del mere at bestille ogsaa med Hensyn til Sejlads, men det er altsaa en Sag, enhver kan tænke om, som han vil. — Men dernæst siger Mindretallet, at naar der bliver bygget en Kammersluse, giver man derved et Fingerpeg paa, at Ribe By vil faa kanaliseret helt ud til Havet. Det er en Fejltagelse, Flertallet

har udtrykkelig sagt i sin Betænkning, at det ikke vil præjudicere noget. Det skulde ikke behøves at sige det, men det er sagt, fordi der var argumenteret med, at Kammerslusen vilde give et Fingerpeg paa, at Regeringen og Rigsdagen vilde yde yderligere Tilskud til Havnen, og det er slet ikke Tilfældet. Hvad der vil ske, er kun, at Forholdene ikke blive synderlig ringere, end de ere nu. Nu have Ribes Indbyggere Lov til at sejle frit ud til Havet; ogsaa naar de faa en Kammersluse, kunne de sejle ud ved Højvande, fordi de kunne komme igennem. Det bliver ikke derved bedre, men heller ikke betydeligt ringere. — Nej, hvad der skaber et Fingerpeg, det skal jeg sige det ærede Mindretal, det er de 137,000 Rigsdaler, som Staten og Ribe Kommune i sin Tid have ydet til Havn og Kanalisering. Det er et Fingerpeg om, at de den Gang have tænkt, at det kunde være af Betydning for Ribe. Flertallet vil ikke tage nogen Stilling til, hvad der tjener Ribe By i Fremtiden, det ligger ikke for i Øjeblikket. Hvad der ligger for, er kun det Havn, som skal opføres, og vi ønske ikke, at Ribe skal stilles ringere, end den er nu. Men vi ville heller ikke være med til at sige, at fordi der kommer en Kammersluse, bliver den bedre stillet. Det ville vi ikke være med til at sige, for det kan man ikke sige. Det, der er gjort i sin Tid fra Staten og Kommunen, er ganske vist et Fingerpeg, men det har ikke synderlig stor Betydning, for det har ikke skabt noget Præcedens, som skulde være bestemmende for Tinget i dette Øjeblik.

Jeg kan altsaa roligt paa Flertallets Vegne anbefale det høje Ting at vedtage Forslaget, som det er vedtaget i Folketinget og her er fremsat af den højtærede Minister. Dermed bliver Ribe By ikke stillet bedre, end den er stillet, men den bliver saaledes stillet, at den ikke taber noget. Den højtærede Handelsminister udtalte sig, da Sagen var for i Folketinget, meget varmt for Ribe By. Ribe er jo nu Grænseby, og vi vide alle, hvad den har lidt ved Grænserreguleringen i 1864, og hvad dermed fulgte. Vi vide, at dens Erhvervsliv er indskrænket meget betydeligt, og at den har tabt uhyre store Summer, saaledes at Byen kan trænge til al den Støtte, det er muligt at give den. Den højtærede Handelsminister udtalte i Folketinget, at han havde megen Interesse for Ribe By, og at det var nødvendigt, at den blev hjulpen; han udtalte, at det, der for ham i denne Sag var af den største Be-