

skabernes Vedkommende, det har den højtærede Minister jo ikke nogen Skyld i; det er en Nødvendighed for netop at kunne udøve Sejlskibsarten. For alle de andre Bestemmelers Vedkommende har jeg fremhævet, hvorledes den højtærede Minister netop havde sørget for, at Byrderne med Hensyn til Eftersynet blev saa lidet følelige som muligt. Og endelig har jeg fremhævet, at for ikke-klassificerede Skibe vil der netop være nogen Grund til, at der bliver sørget for Mandskabets Sikkerhed, eftersom disse Skibe ere de mindst modstandsdygtige, og de ikke paa anden Maade kunne blive kontrollerede, nemlig gennem Skibsklassificeringsselskaberne.

Da ingen flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Skibes Dybgaaende og Lastelinie.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2259 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

*Erneste Behandling af Indstilling fra Udvalget for Andragender.*

(Udvalgets Betænkning og Indstilling findes i Tillæg B. Sp. 2249 ff.)

Indstillingen sattes under Forhandling.

**Ordføreren (Johnsen):** Den af Udvalget afgivne Betænkning omfatter 10 af de til Udvalget henviste Andragender, som ere indbragte i dette Ting. For saa vidt angaar 9 af disse Andragender, er der ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at

gøre nogen Indstilling. Derimod har Udvalget vedtaget at indstille Andragendet under Nr. 8 fra Bestyrelserne for „Det thylandske landøkonomiske Selskab“, „Landboforeningen Nordthy“, „Handelsforeningen i Thisted“ og „Haandværkerforeningen i Thisted“ angaaende Forbedring af Thybanen, Banen mellem Oddesund og Thisted, saaledes at Etablering af en større Kørehastighed muliggøres. I Andragendet henvises til, at der af de samme Foreninger i Fjor blev indgivet lignende Andragende, der blev behandlet af det i forrige Samling nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om nye Jernbaneanlæg. Dette Udvalg afgav, saaledes som det fremgaar af dets Betænkning, følgende Erklæring over Andragendet: „Til Udvalget er derhos henvist et til Rigsdagen indgivet Andragende fra Landboforeningen „Nordthy“, „Det thylandske landøkonomiske Selskab“, „Handelsforeningen i Thisted“ og Haandværkerforeningen sammesteds om Thybanens Indhegning for at muliggøre en hurtigere Kørsel paa denne Bane. Udvalget, der under Behandlingen af dette Andragende er blevet gjort bekendt med den af Generaldirektionen for de danske Statsbaner i Skrivelse af 25. Marts d. A. til Ministeriet over Sagen afgivne Erklæring, har vedtaget at anbefale Andragendet, hvorfor man *indstiller, at Andragendet henvises til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder*“.

Ved anden Behandling af det nævnte Lovforslag erklærede den daværende Minister for offentlige Arbejder at ville tage Sagen under den velvillige Overvejelse, hvortil Udvalget havde anbefalet den. — Naar der, uagtet Ministeren og Udvalget stillede sig saa imødekommende, ikke blev stillet Forslag om at optage den fornødne Bestemmelse i selve Jernbaneloven, var det af flere Grunde, dels fordi Foranstaltningen vilde falde udenfor Rammen af Lovforslaget, der jo nærmest angik Anlægget af nye Jernbaner, dels fordi der ikke var foretaget de nødvendige Undersøgelser angaaende Bekostningen ved Foranstaltningen m. m., og i øvrigt ogsaa, fordi man mente, at Hensigten med Andragendet hurtigere vilde naas gennem en Bevilling paa Finansloven. Paa dette Aars Finanslov kom Spørgsmaalet imidlertid ikke frem, hvad dog forklares derved, at der i forrige Samling skiftedes Trafikminister, og at andre og større Sager lagde Beslag paa den nye Ministers Opmærksomhed. Men efter at Ministeren nu har sat sig nøjere ind i denne Sag, vil den