

Stilling i udenlandsk Fart fra 1. Oktober d. A. — Med disse Ord vil jeg anbefale Lovforslagene.

Jørgen Berthelsen: Efter at den højtærede Minister og ogsaa nu den ærede sidste Taler, det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen), saa udførligt have omtalt de foreliggende Forslag, og efter at navnlig den sidste ærede Taler ogsaa paa sit Partis Vegne har givet dem sin Tilslutning og anbefalet dem til hurtig Behandling, skal jeg for mit Vedkommende ganske slutte mig dertil. Jeg vil dog gerne have Lov til blot at gøre en lille Bemærkning om § 2 i Lovforslaget om Tilsyn med Sejlskibe. Der staar nemlig under det sidste Bogstav s, at disse Skibe ere forpligtede til at have et Eksempplar af denne Lov og de sig dertil sluttende Bestemmelser om Bord. Jeg gaar ud fra, at det skal forstaas saaledes — men jeg synes ikke, det fremgaar tydeligt af denne Bestemmelse —, at det Eksempplar af Loven, som de saaledes skulle have om Bord, skal være offentlig tilgængeligt for Skibets Mandskab. Man kunde jo tænke sig, at en saadan Lov vel fandtes om Bord, men var pakket ned. Jeg gaar ud fra, at hele dette Forslag er, om jeg saa maa sige, et Beskyttelseslovsforslag for Mandskabet om Bord, og i Overensstemmelse dermed mener jeg, at det var rigtigt, at disse Bestemmelser blev tilgængelige for enhver af Mandskabet om Bord til enhver Tid. Som Lovforslaget er affattet, er det imidlertid ikke nødvendigt, at det udtrykkeligt staar der, thi der findes en Tilføjelse, ifølge hvilken Ministeren bemyndiges til at give nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der kunne stilles i Henhold til denne Paragraf. Jeg mener, dette vil være tilstrækkeligt, men vil ikke undlade at gøre Ministeren opmærksom paa, at det vistnok vil være heldigt, om der kunde blive sørget for, at Loven til enhver Tid kan være tilgængelig for Personalet ved Opslag et eller andet Sted paa Skibet.

Jeg skal altsaa paa mine Meningsfællers og egne Vegne anbefale baade dette Lovforslag og det næste til hurtig Fremme.

Ministeren for Handel og Søfart

(*Johan Hansen*): Jeg har ikke meget at sige andet end at bringe det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) og det ærede 10de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) en Tak for deres velvillige Udtaler. Der er jo ikke megen Anledning til at komme endnu nærmere ind paa

Spørgsmaalet efter disse Udtalelser, som ere saa absolut velvillige og give mig det Haab, at Lovforslaget vil kunne føres igennem endnu i denne Samling. Jeg ønsker kun at pege paa et Forhold, som det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds omtalte, nemlig, at det, som han sagde, er fuldstændig korrekt, at Loven ikke vil betyde nogen Byrde for Sejlskibene i Almindelighed. Det er i Virkeligheden kun det almen anerkendte, som er fæstnet i Loven, det er ikke noget nyt særligt, der foreskrives i Loven. Der kan kun være Tale om en Byrde for de Skibe, der have sejlet uforsvarligt paa en eller anden Maade og ikke have holdt sig efterrettelig, hvad der Mand og Mand imellem og i andre Lande menes nødvendigt for saadanne Skibe. Det er i Virkeligheden saaledes ikke nogen ny Byrde, der er Tale om her. Det var kun dette enkelte Punkt, jeg kunde have Lyst at lægge særlig Vægt paa.

Med Hensyn til den Bemærkning, der blev gjort af det ærede 10de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), anser jeg det for en Selvfølge, at Loven skal være tilgængelig for alle om Bord i Skibene, at det ikke er Meningen, at disse Eksemplarer skulle gemmes ind mellem Kaptajnens eller Styrmandens andre private Dokumenter, men at de netop skulle ligge fremme, saaledes at alle og enhver, ikke alene Tilsynet, som selvfølgelig altid vil have Loven i Haand, men enhver af Mandskabet og Besætningen til enhver Tid kan se, at alt er, som det skal være. Det er givet, at naar der findes en saadan Lov, vil det være i Mandskabets egen Interesse selv at paase, at Lovens Fordringer blive fyldestgjorte. Det kan nemlig hælde, at Skibet befinder sig i Aarevis udenfor det danske Tilsyn. Det har man set ogsaa med Sejlskibe i lange Farter, idet man ikke herhjemme fra som England og andre Stormagter har Repræsentanter ude paa de Steder, som passe paa, at alting foregaar, som det skal. Det kan naturligvis aldrig lade sig gennemføre herfra, og derfor er det rart, at der findes et tilgængeligt Eksempplar om Bord, saa at alle og enhver kunne overbevise sig om, at det er, som det skal være.

Med disse Ord skal jeg takke for velvillig Modtagelse.

Bramsen: Jeg er ganske enig med den højtærede Minister. Jeg har ikke ment, at Lovforslaget ud over det om Redningsredskaberne fastsatte paalægger nogen Byrder. At det gør det for Redningsred-