

ærede Minister, muligvis af den Grund, ikke ment, at man kunde fritage Sejlskibene helt og holdent, og har derfor foreslaaet en Ordning, som nærmest maaske kunde siges at gaa ud paa, at Statskassen skal betale Halvdelen paa den Maade, at der ansættes et Antal — der er tænkt en Snes — Synsmænd omkring i de forskellige Havne, som skulde lønnes med et fast aarligt Vederlag, som Statskassen betaler, og som skal bevilges paa de aarlige Finanslove, et Beløb, som vistnok i Bemærkningerne er sat til at skulle andrage 500 Kr. til hver om Aaret. Saa skal der betales for hver Besigtigelse af et Skib, enhver Undersøgelse af, om det er i Overensstemmelse med Loven, og dette Gebyr skal betales af paagældende Reder eller af Skibets Ejer; det vil efter Beregningen omtrent svare til det, som Staten skal betale.

Da nu Lovforslaget, saaledes som jeg har anført, er udgaaet fra en sagkyndig Kommission, som har været enig om det, og da Ministeren, efter hvad han har meddelt os, har godkendt Kommissionens Forslag — eller Kommissionernes Forslag — med meget faa Ændringer, og da den højtærede Minister maa anerkendes for selv at være i disse Sager særlig sagkyndig, og da det endelig er gaaet gennem et Udvalg i Folketinget, som kun har foreslaaet en ganske enkelt Ændring, nemlig en Tidsbegrænsning for Synsmændenes Udnævnelsestid af 4 Aar, som ikke fandtes i Lovforslaget, saa tror jeg, at jeg i alt Fald uden Risiko tør anbefale det høje Ting at vedtage Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger. Der vil jo blive fornøden Tid for Skibsejerne til at bringe deres Redningsindretninger i Overensstemmelse med de engelske Fordringer. — Det er jo paa det Punkt, Sagen haster.

Hvad det andet Lovforslag angaar, som den højtærede Minister talte om, det om Dybgaaende, Lastelinie og Fribordsmærke, er det jo baade ifølge sin Titel og sit Indhold, saaledes som den højtærede Minister har forklaret os det, Meningens med det, at det kun skal være en rent midlertidig Lov, en Nødhjælp for at opfylde de engelske Fordringer, og disse ville saaledes ogsaa fra 1. Oktober i indeværende Aar blive stillede til vore indenlandske Skibe. Lovforslaget maa nærmest siges at gaa ud paa at bestemme, at det overlades til Regeringen ved Anordning at fastsætte de nærmere Regler om Skibes, saavel Sejlsom Dampskibes, Forsyning med Lastelinie. Jeg tvivler ikke om, at disse Reg-

ler, der ville blive givne ved kgl. Anordning, ville svare ganske nøje til de engelske Regler, men jeg maa erkende Rigtigheden af, at det er bedre, at vi faa vore egne Bestemmelser i saa Henseende. Det er et betydeligt Arbejde, som den højtærede Minister har fremhævet, der er mange Ting at iagttage. Og ganske særlig, hvis den højtærede Minister kunde bringe sin Tanke om en Fælleslovgivning paa dette Omraade for Skandinavien til Udførelse, vilde Opgaven blive saa meget mere omfattende, og Ordningen som Følge af det større Omraade saa meget mere ønskelig, men det vil ogsaa tage saa meget mere Tid at tilvejebringe den. — Det er altsaa Meningen, at den højtærede Minister saa snart som muligt paa dette Omraade vil fremsætte Forslag til en endelig Lovgivning, som saa skulde afløse de Bestemmelser, som ere indeholdte i denne Lov. Allerede den Omstændighed, at denne Lovs Overholdelse skal paases af det danske Toldvæsen, er jo et Tegn paa, at det ikke kan være nogen endelig Ordning, thi saa vilde vi da ikke gaa ind paa et saadant Tilsyn. — For Resten har den højtærede Minister jo fremsat en meget interessant Tanke, som ogsaa angaar det forrige Forslag, jeg talte om, nemlig Tanken om en almindelig Skibsinspektion, om jeg saa maa sige, som ogsaa kunde komme til at virke paa det foreliggende Forslags Tilsynsbestemmelser, og hvor alle de til disse Sager henhørende Forhold i det hele behandledes, saa at vi fik en Institution, der fik med alle disse forskellige Sager at gøre. Jeg tror, at den Tanke vilde være at give Bifald, saa meget mere, som det jo altsaa vil blive ganske nødvendigt med Hensyn til Lastelinien og Dybgaaendet at faa andre Bestemmelser om Tilsynet end dem, som ere givne i denne midlertidige Lov.

Jeg skal med disse Ord ogsaa anbefale dette andet Lovforslag til hurtig Fremme. Som den højtærede Minister siger, er det muligvis endnu mere nødvendigt, at dette bliver hurtigt fremmet end det foregaaende, men jeg tror, vi tør sige det om dem begge to, at det er meget ønskeligt hurtigst muligt at blive færdig med dem herfra, og jeg tror, vi kunne give dem særlig hurtig Fremme paa Grund af de Omstændigheder, som jeg har skildret, nemlig af Hensyn til de Forarbejder, der ere gjorte — altsaa, hvad der ligger forud —, og af Hensyn til, hvad der ligger for i den nærmeste Fremtid, nemlig Forholdet med Hensyn til vore Sejlskibes